

2023/25



# PLANO PLURIANUAL DE INVESTIMENTOS



## Índice

1.	INTRODUÇÃO .....	1
2.	EMPREITADASS .....	3
2.1	OTIMIZAÇÃO DA FRENTE DE PROTEÇÃO MARÍTIMA DO DEPÓSITO DE INERTES, CRIADA A NASCENTE DO CAIS DA CIDADE DO FUNCHAL (PROJETO 51553) .....	3
2.2	SUBSTITUIÇÃO DOS CABEÇOS DOS PORTOS DA RAM – CAIS 1 DO PORTO DO FUNCHAL (PROJETO 52550) .	8
2.3	SUBSTITUIÇÃO DA REDE DE ABASTECIMENTO DE ÁGUAS E REPARAÇÃO DA REDE DE ESGOTOS DO PORTO DO FUNCHAL (PROJETO 52222).....	9
2.4.	REPARAÇÃO E REABILITAÇÃO DO EDIFÍCIO DO GABINETE TÉCNICO DE GESTÃO DE RECURSOS E AMBIENTE E DO EDIFÍCIO DA PORTARIA, NO PORTO DO FUNCHAL (PROJETO 52225).....	11
2.5.	REABILITAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO FORTE DE NOSSA SENHORA DA CONCEIÇÃO (PROJETO 52226) ...	12
2.6.	REPARAÇÕES NO PORTO DO PORTO SANTO (PROJETO 51794).....	13
2.7.	REPARAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DE PEQUENOS PORTOS E CAIS .....	15
2.8.	REPARAÇÃO E DINAMIZAÇÃO DOS PEQUENOS PORTOS.....	21
2.9.	EMPREITADA DE REABILITAÇÃO DO TERRAPLENO DO PORTO DO CANIÇAL (PROJETO 52338) .....	24
3.	AQUISIÇÕES E SERVIÇOS .....	27
3.1.	AQUISIÇÃO DE SOFTWARE (PROJETO 52827).....	27
3.2.	MEIOS DE SUPORTE BÁSICO PARA A ASSISTÊNCIA ÀS EMBARCAÇÕES (PROJETO 51472) .....	27
3.3.	MODERNIZAÇÃO DA FERRAMENTARIA MARÍTIMO-PORTUÁRIA (PROJETO 51475).....	28
3.4.	MODERNIZAÇÃO DO EQUIPAMENTO ADMINISTRATIVO (PROJETO 51471).....	28
3.5.	REPARAÇÃO DE DEFENSAS E AQUISIÇÃO DE NOVAS DEFENSAS PARA O PORTO DO FUNCHAL (PROJETO 52217) .....	29
3.6.	MANUTENÇÃO DAS MANGAS DE EMBARQUE E DESEMBARQUE DE PASSAGEIROS DO PORTO DO FUNCHAL (PROJETO 52028).....	30
3.7.	TD-C19-I05-RAM: SECTOR PORTUÁRIO/LOGÍSTICA – CRIAÇÃO DE PCS (PORT COMMUNITY SYSTEM) (PROJETO 52828).....	31
3.8.	GREEN PORTS MADEIRA (PROJETO 53055) .....	32
3.9.	AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE MOVIMENTAÇÃO E VEÍCULOS AUTOMÓVEIS (VIATURAS, GRUAS E EMPILHADORES) (53068) .....	33
4.	PERSPETIVAS FUTURAS – NOVOS INVESTIMENTOS .....	35
4.1.	EMPREITADA DE CONSTRUÇÃO DO PROLONGAMENTO DO MOLHE DA PONTINHA E CAIS 8 DO PORTO DO FUNCHAL .....	35
4.2.	REFORMULAÇÃO DO PROJETO EXISTENTE DO ARRUAMENTO DE LIGAÇÃO ENTRE A PRAÇA CR7 E A RAMPA ROLL ON – ROLL OFF NO PORTO DO FUNCHAL.....	36
4.3.	ABASTECIMENTO DE ENERGIA ELÉTRICA A NAVIOS.....	37
4.4.	REABILITAÇÃO DA GARE MARÍTIMA DA MADEIRA .....	38
4.5.	ADAPTAÇÃO DOS ESPAÇOS SOB A AVENIDA SÁ CARNEIRO .....	40
4.6.	REQUALIFICAÇÃO DO ESTALEIRO NAVAL DO CANIÇAL.....	41
4.7.	REABILITAÇÃO DA TORRE DE PILOTOS DO PORTO DO CANIÇAL.....	42
4.8.	PLANO ESTRATÉGICO DA APRAM, S.A. ....	42

## Índice

4.9 VEDAÇÃO DO MURO-CORTINA DO MOLHE DA PONTINHA .....	43
4.10 REABILITAÇÃO DO TERRAPLENO DO CAIS 8.....	44
4.11 ADAPTAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS E EDIFÍCIOS DA APRAM ÀS OBRIGAÇÕES LEGAIS DA EFICIÊNCIA ENERGÉTICA .....	44
4.12 SUBSTITUIÇÃO DOS PERÍMETROS DE VEDAÇÃO ISPS DOS PORTOS DO FUNCHAL E CANIÇAL E CRIAÇÃO DO PORTO SANTO .....	45
4.13 REABILITAÇÃO E CERTIFICAÇÃO DO HELIPORTO DO PORTO MONIZ.....	46
4.14 ATUALIZAÇÃO E UNIFICAÇÃO DO SISTEMA DE SEGURANÇA DE CONTROLE DE ACESSOS DO PORTO DO FUNCHAL .....	46
4.15 ATUALIZAÇÃO DO PATRIMÓNIO DA APRAM .....	47
4.16 REABILITAÇÃO DO ESPAÇO DEDICADO À MANUTENÇÃO DOS EQUIPAMENTOS MARÍTIMOS DA APRAM E CONCLUSÃO DO CAIS 7/SÃO LÁZARO DO PORTO DO FUNCHAL.....	48
4.17 REABILITAÇÃO DO CAIS DO PORTO DA CRUZ .....	48
4.18 REABILITAÇÃO DO MOLHE PRINCIPAL DO PORTO DO CANIÇAL .....	49
4.19 REABILITAÇÃO DO EDIFÍCIO DE ESCRITÓRIOS DO PORTO DO CANIÇAL .....	50
4.20 MONITORIZAÇÃO AMBIENTAL DO PORTO DO CANIÇAL .....	50
4.21 ATUALIZAÇÃO DOS PLANOS DIRETORES DO PORTO DO FUNCHAL E DO PORTO DO PORTO SANTO .....	51
4.22 ESTUDO DE ADAPTAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS PORTUÁRIAS DA RAM ÀS ALTERAÇÕES CLIMÁTICAS... ..	52
4.23 REABILITAÇÃO DO CAIS DO PORTO NOVO .....	52
4.24 REABILITAÇÃO DO TERRAPLENO DO PORTO DO PORTO SANTO .....	53
4.25 DRAGAGEM DO PORTO DO PORTO SANTO .....	54
4.26 ALARGAMENTO DO MOLHE PRINCIPAL DO PORTO DO PORTO SANTO .....	55
4.27 AMPLIAÇÃO DA MARINA DO PORTO DO PORTO SANTO .....	55
4.28 PROLONGAMENTO DO MOLHE PRINCIPAL DO PORTO DO PORTO SANTO .....	56
4.29 AQUISIÇÃO E UNIFICAÇÃO DO SISTEMA DE SEGURANÇA DE CONTROLE DE ACESSOS DO PORTO DO CANIÇAL, SISTEMA DE VIDEO VIGILÂNCIA (CCTV) E SISTEMA AUTOMÁTICO DE DETEÇÃO DE INCÊNDIOS (SADI) .....	57
4.30 CONSOLIDAÇÃO DA FALÉSIA E CONSTRUÇÃO DA RAMPA VARADOURO DO CAIS DA RIBEIRA BRAVA (PROJETO 52237).....	57
4.31 EMPREITADA DE REABILITAÇÃO DO CAIS DO SEIXAL (PROJETO 52559).....	59
4.32 REABILITAÇÃO DO CAIS DE SANTA CRUZ – FASE 2 (PROJETO 52850).....	60

## 1. Introdução

### 1. INTRODUÇÃO

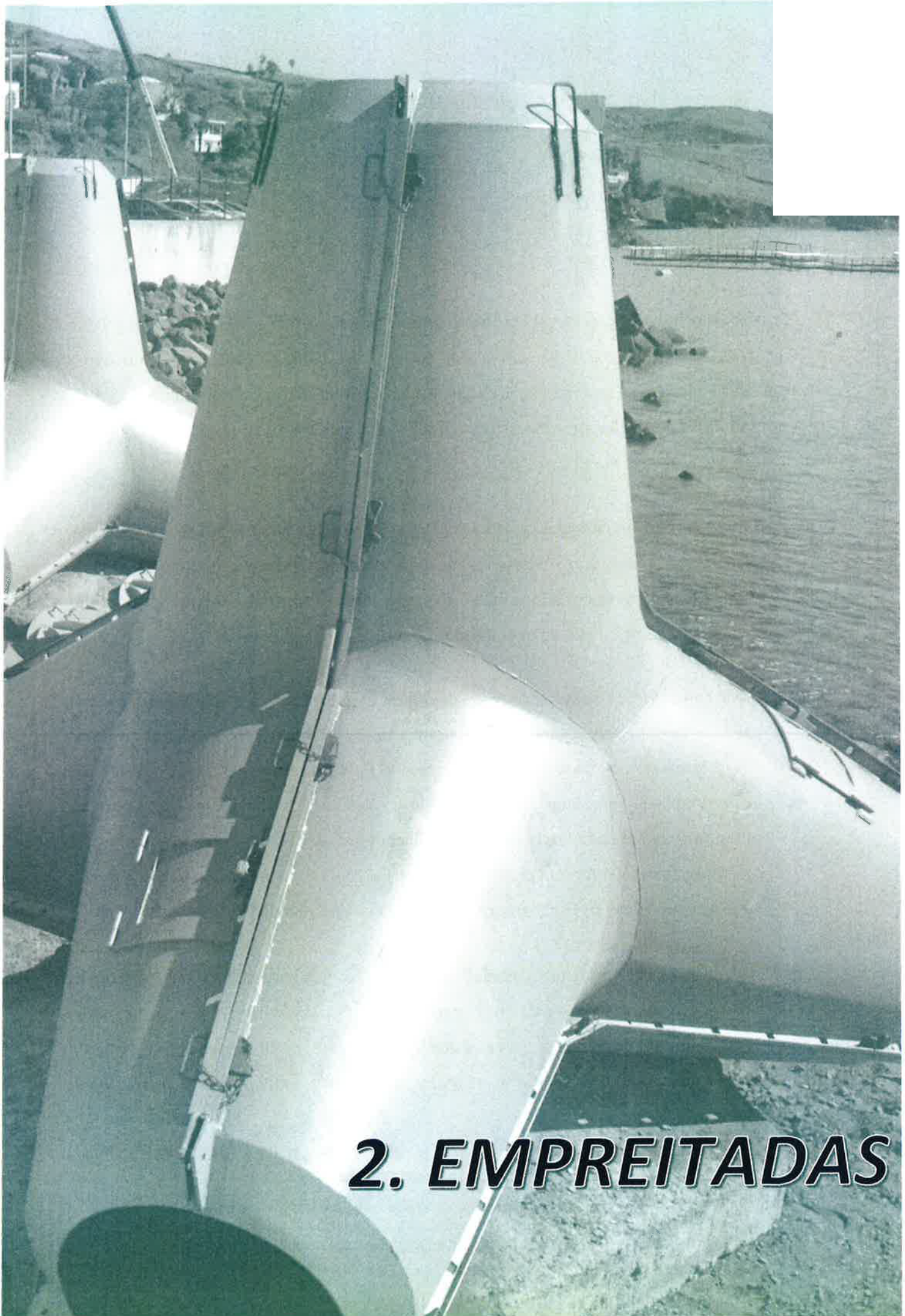
Após algumas décadas de expansão das infraestruturas portuárias regionais, a atualidade deixou de ser compatível com a criação de novas infraestruturas, estando agora relacionada com a transformação das existentes em infraestruturas mais adaptadas, quer ao tipo de operação atual (*Smart Ports*) quer, acima de tudo, à questão das Alterações Climáticas (*Green Ports*).

Estas novas *drives* compelem a APRAM à definição de um Plano Estratégico, que estude, pelo menos a médio prazo, o potencial do mercado onde a RAM está integrada, definindo os objetivos estratégicos adequados à conquista desse potencial, sem deixar de fora os diversos assuntos fulcrais acima referidos ou outros complementares.

Até lá compete-nos melhorar os níveis de utilização dos nossos cais e portos, devolvendo condições de operacionalidade e de segurança que se foram perdendo ao longo da última década, pelo que o investimento se foca essencialmente na conservação e recuperação do património já construído, dando continuidade às obras já iniciadas em anos anteriores, sem deixar de antecipar e prever projetos-âncora que ajudarão a desenvolver a Região, promovendo os estudos e projetos necessários, donde se destaca não só a futura Ampliação do Porto do Funchal como a Ampliação da Marina do Porto Santo.

Este plano traduz as necessidades consideradas mais prementes em termos de intervenção e os valores estimados para cada um dos investimentos – e que serão oportunamente atualizados após a realização dos correspondentes estudos e projetos, sendo a sua distribuição temporal resultante dos prazos estimados para a realização dos mesmos.





## ***2. EMPREITADAS***

## 2. EMPREITADAS

### 2. EMPREITADAS

#### 2.1 OTIMIZAÇÃO DA FRENTE DE PROTEÇÃO MARÍTIMA DO DEPÓSITO DE INERTES, CRIADA A NASCENTE DO CAIS DA CIDADE DO FUNCHAL (PROJETO 51553)

##### 2.1.1. Estudos, Projeto para a Empreitada de Construção do Prolongamento do Molhe da Pontinha e Cais 8 do Porto do Funchal

- **Conceito**

O objetivo destes estudos e projetos é encontrar a solução técnica ideal para:

- 1) Prolongamento do molhe cais do Porto do Funchal (molhe da Pontinha), de modo a otimizar as condições de abrigo do porto e da marginal da cidade, e a operacionalidade na bacia portuária. Essas melhorias compreendem a criação de um cais acostável com pelo menos 400 m de extensão no intradorso do prolongamento do molhe, mantendo-se o alinhamento do cais 3 existente, garantindo condições de acostagem no cais 8 com operacionalidade superior a 95% em qualquer época do ano e reduzindo as condições de reflexão e agitação no interior da bacia portuária que permitam a acostagem plena dos demais navios nos diversos cais existentes, também em qualquer época do ano e em idênticas condições de operacionalidade.
- 2) Prolongamento do atual cais 8 do porto do Funchal, permitindo a criação de um canal de acesso protegido às duas marinas do Funchal, a nascente e poente do Cais da Cidade e diminuindo a reflexão das ondas para dentro da bacia portuária através da execução de um paramento em tetrápodes.

As diversas soluções consideradas, aferidas com base em estudos de modelo matemático, serão validadas e estudadas em modelo físico reduzido.



### 2. EMPREITADAS

- **Programação**

O contrato para elaboração dos estudos e projeto foi firmado com a empresa CONSULMAR, Lda. a 01/03/2019. Apesar do prazo para a elaboração dos projetos definido ter sido de 250 dias a contar da data de celebração do contrato, o início dos trabalhos esteve suspenso devido à interposição de uma ação e de uma Providência Cautelar pelo segundo classificado no procedimento de contratação, a empresa PROMAN, S.A., e estiveram pendentes de decisão do Tribunal Administrativo e Fiscal do Funchal até agosto de 2020. Entretanto reiniciaram-se e decorreram normalmente, se bem que um pouco mais lento do que o previsto por estarem subordinados a estudos complementares externos, que aguardam desenvolvimento por parte da APRAM, S.A..



## 2. EMPREITADAS

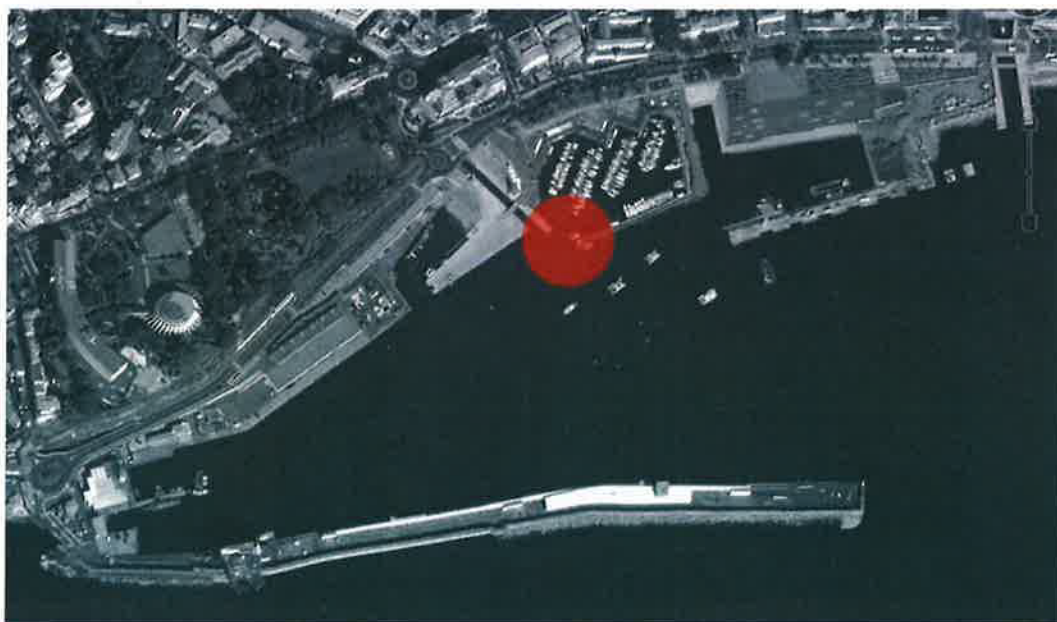
### 2.1.2. Redefinição da Entrada na Marina do Funchal (Esporão de Entrada na Marina do Funchal)

- **Conceito**

Na sequência da execução do projeto de “Intervenção nos Troços Terminais das Principais Ribeiras do Funchal”, foi alterado o contra-molhe da antiga Marina do Funchal, com graves consequências na agitação interior daquela infraestrutura, que já têm provocado danos consideráveis em diversas embarcações lá atracadas sempre que ocorre alguma ondulação marítima mais forte vinda dos quadrantes de Sul ou de Sudeste, para além dos avultados danos no sistema de passadiços. Com o intuito de resolver este problema, foi realizado um projeto de execução com o objetivo de devolver ao espaço interior da marina a tranquilidade que existia anteriormente.

Infelizmente esse primeiro projeto veio a se provar ser desadequado à drenagem do curso torrencial da ribeira, o que obrigou à rescisão da empreitada que já decorria.

Entretanto foi promovida a realização de um novo projeto de execução que não só promovesse um maior abrigo da marina do Funchal como também não interferisse com





### 2. EMPREITADAS

o curso da ribeira, que se encontra atualmente concluído e em condições de ser concursado.

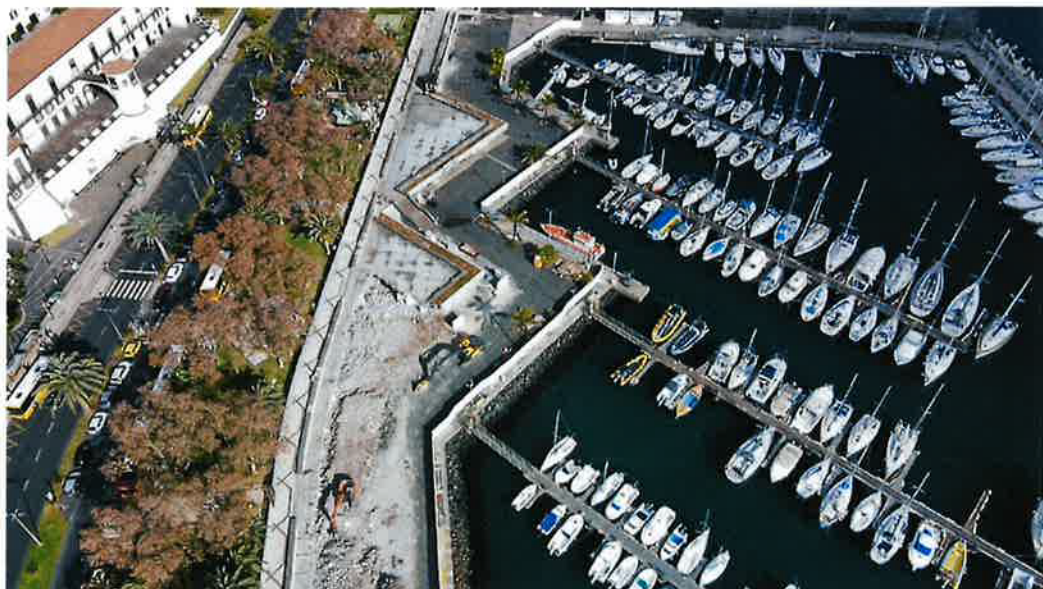
- **Programação**

Prevê-se lançar o procedimento para a empreitada até ao final do 1º semestre de 2023, de modo a iniciá-la até ao final do ano, considerando que ainda estará sujeita ao Visto Prévio do Tribunal de Contas. A sua execução terá um prazo previsto de 12 meses.

#### 2.1.3. Reabilitação e Requalificação dos Edifícios e Espaços Exteriores da Marina do Funchal

- **Conceito**

Tendo como objetivo a reabilitação e a requalificação de toda a área terrestre da Marina do Funchal, nomeadamente edifícios e espaços exteriores adjacentes, incluindo as redes técnicas e demais infraestruturas existentes, iniciou-se a respetiva empreitada em janeiro do corrente ano de 2023.



### 2. EMPREITADAS

- **Programação**

A execução desta empreitada terá um prazo previsto de 20 meses, prevendo-se que esteja concluída no 2º semestre de 2024.

#### 2.1.4. Construção do Edifício de Apoio ao Cais 6

- **Conceito**

Com o objetivo de dar apoio ao embarque e desembarque de passageiros dos navios de cruzeiro que atracam no cais 6 (norte), foi construído um edifício que alberga diversos escritórios, destinados às distintas autoridades e aos serviços da APRAM, incluindo instalações sanitárias, sistema de controlo de passageiros e repavimentação de parte do espaço exterior adjacente. Foi ainda adaptado o acesso existente à Av. Sá Carneiro, realizando todos os trabalhos que estavam em falta, incluindo a dotação do elevador e a criação de 2 espaços destinados a atividades comerciais de apoio aos cruzeiros que ali aportam. Restam executar alguns trabalhos acessórios, como a colocação de um portão no acesso vertical à Av. Sá Carneiro.



## 2. EMPREITADAS

- **Programação**

Esta empreitada está em fase de conclusão, nomeadamente a questão da sinalética e da instalação de um portão que proteja a zona de acesso à Av. Sá Carneiro. Estima-se que esteja concluída no final do 1º semestre de 2023.

- **Orçamento do PROJETO 51553**

[Unidade: €]

Descrição	Total	Até 2021	2022 Previsto	2022 Executado	2022 Grau Execução	2023	2024
Estudos e projetos	10 218 259	2 132 394	2.907.826	482 869	16,61 %	4 072 117	3 530 879
<b>TOTAL</b>	<b>10 218 259</b>	<b>2 132 394</b>	<b>2.907.826</b>	<b>482 869</b>	-	<b>4 072 117</b>	<b>3 580 879</b>

**OBS:** Face ao aumento dos custos das empreitadas na atual conjuntura, os valores previstos no PIDDAR 2023 não são suficientes para a execução deste Projeto 51553, pelo que se torna necessário proceder à reprogramação do Contrato-Programa que lhe deu origem (CP 2017 – Lei de Meios).

### 2.2 SUBSTITUIÇÃO DOS CABEÇOS DOS PORTOS DA RAM – CAIS 1 DO PORTO DO FUNCHAL (PROJETO 52550)

- **Conceito**

Os nove cabeços de amarração existentes no cais acostável 1 do Porto do Funchal eram os mais antigos do porto do Funchal e já não garantiam as condições necessárias de amarração dos ferries que lá amarram. A APRAM promoveu a substituição de 3 desses cabeços em 2022, por existirem em armazém, mas estão em falta os restantes 6, que se pretende sejam substituídos em janeiro de 2024. Para o efeito é necessário proceder ainda em 2023 ao procedimento, de modo a garantir a realização da empreitada no mês em que o Lobo Marinho está em manutenção e por isso não está no Cais 1.



## 2. EMPREITADAS



- **Orçamento do PROJETO 52550**

[Unidade: €]

Descrição	Total	Até 2021	2022 Previsto	2022 Executado	2022 Grau Execução	2023
Empreitada	498 240	8 210	150 000	130 112	86,74 %	359 917
<b>TOTAL</b>	<b>498 240</b>	<b>8 210</b>	<b>150 000</b>	<b>130 112</b>	-	<b>359 917</b>

### 2.3 SUBSTITUIÇÃO DA REDE DE ABASTECIMENTO DE ÁGUAS E REPARAÇÃO DA REDE DE ESGOTOS DO PORTO DO FUNCHAL (PROJETO 52222)

- **Conceito**

A rede de abastecimento de água potável e de drenagem das águas residuais estão a necessitar ser alvo de uma reabilitação há vários anos, incluindo a realização de novas ligações, nomeadamente:

- Substituição da tubagem e respetivos acessórios, os quais apresentam sinais evidentes de deterioração (oxidação) e que permitem elevadas perdas de água potável;
- Substituição dos suportes da tubagem de água e de eletricidade, havendo mesmo casos em que já houve caimento da tubagem, para além da substituição dos



### 2. EMPREITADAS

acessórios de cais que permitem os abastecimentos aos navios, por estarem em mau estado de conservação, incluindo as tampas metálicas de acesso às caleiras técnicas à beira-cais.

Parte destas intervenções, como sejam a substituição dos acessórios da tubagem e dos suportes decorreram em 2022, por poderem pôr em causa o abastecimento de água aos navios. Pretende-se agora lançar o restante procedimento em 2023, de modo a que a empreitada possa decorrer inteiramente na época baixa de 2024 e com isto dotar a infraestrutura portuária do porto do Funchal de uma rede de abastecimento de água potável com capacidade de abastecer, sem ruturas, os navios de cruzeiros e outros que demandam o Porto do Funchal.

- **Programação**

Como referido, foi realizada em 2022 uma intervenção de emergência, no sentido de garantir a continuidade do abastecimento durante a época alta de navios de cruzeiro desse ano. No entanto, a abertura do restante procedimento está prevista acontecer de modo a permitir a intervenção durante a época baixa de 2024.



## 2. EMPREITADAS

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2021	2022 Previsto	2022 Executado	2022 Grau Execução	2023
Empreitada	207 826	52 305	20 000	10 521	52,61%	145 000
<b>TOTAL</b>	<b>207 826</b>	<b>52 305</b>	<b>20 000</b>	<b>10 521</b>	-	<b>145 000</b>

*OBS: Face ao aumento dos custos das empreitadas na atual conjuntura, os valores previstos no PIDDAR 2023 não são suficientes para a execução deste Projeto 52222, pelo que se torna necessário proceder à reprogramação do Contrato-Programa que lhe deu origem (CP 2020).*

### 2.4. REPARAÇÃO E REABILITAÇÃO DO EDIFÍCIO DO GABINETE TÉCNICO DE GESTÃO DE RECURSOS E AMBIENTE E DO EDIFÍCIO DA PORTARIA, NO PORTO DO FUNCHAL (PROJETO 52225)

- **Conceito**

Quer o edifício do Gabinete Técnico de Gestão de Recursos e Ambiente, quer o edifício da Portaria, no Porto do Funchal, apresentavam um elevado grau de deterioração, considerando que não eram alvo de intervenção há algumas décadas, tendo-se tornado imperiosa e urgente a execução daquelas empreitadas de reabilitação e recuperação, dotando-os de condições de habitabilidade e de trabalho adequadas aos seus funcionários e utilizadores. Entretanto a intervenção na Portaria do Porto foi realizada em 2021, faltando atualmente a intervenção no edifício da GTGRAS.



## 2. EMPREITADAS

- **Programação**

O projeto de execução da empreitada de reabilitação do edifício da GTGRA está concluído, prevendo-se o lançamento do procedimento para a respetiva empreitada ainda durante o 1º semestre de 2023.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2021	2022 Previsto	2022 Executado	2022 Grau Execução	2023
Empreitada	513 863	201 547	275 000	12 315	4,48 %	300 000
<b>TOTAL</b>	<b>513 863</b>	<b>201 547</b>	<b>275 000</b>	<b>12 315</b>	<b>-</b>	<b>300.000</b>

### 2.5. REABILITAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO FORTE DE NOSSA SENHORA DA CONCEIÇÃO (PROJETO 52226)

- **Conceito**

Pretende-se continuar a proceder à Reabilitação e Requalificação do Forte de Nossa Senhora da Conceição, edificação de interesse patrimonial para Região Autónoma da Madeira cujas paredes em alvenaria de pedra já foram alvo de intervenção, no sentido de repor as necessárias condições de segurança à operação e trânsito de passageiros e de viaturas.

Está previsto realizar este ano a intervenção de substituição do elevador da concessão do restaurante, por ter chegado ao fim a possibilidade de manutenção do existente, por falta de fabrico de peças, assim como a intervenção de manutenção da escada de emergência.

Esta igualmente prevista uma empreitada que visa a impermeabilização do túnel rodoviário, incluindo a beneficiação em termos de iluminação pública, de segurança de peões e a reorganização de cablagem que se encontra atualmente à vista, mas que não dispõe de disponibilidade financeira para avançar em 2023.

## 2. EMPREITADAS



- **Programação**

A execução das intervenções está prevista para a época baixa no que respeita a atracagem de navios no Porto do Funchal (de junho até a primeira quinzena de setembro).

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2021	2022 Previsto	2022 Executado	2022 Grau Execução	2023
Empreitada	278 462	201 547	275 000	12 315	4,48 %	64 600
<b>TOTAL</b>	<b>278 462</b>	<b>201 547</b>	<b>275 000</b>	<b>12 315</b>	<b>-</b>	<b>64.600</b>

### 2.6. REPARAÇÕES NO PORTO DO PORTO SANTO (PROJETO 51794)

- **Conceito**

O molhe principal do Porto do Porto Santo encontrava-se já num estado de conservação que evidenciava a necessidade premente de uma intervenção de fundo, onde se inclui a repavimentação do molhe principal do porto, a reparação da caleira técnica e a



### 2. EMPREITADAS

reparação/substituição dos cabeços de amarração em fim de vida, para além de outros acessórios de cais.

Devido a sucessivas avarias na iluminação pública e à existência de equipamentos no final de vida, surgiu igualmente a necessidade de se promover a remodelação do sistema de iluminação pública do contra-molhe, terraplino e acesso ao molhe principal, que se prevê estar concluída ainda no segundo semestre de 2023. Está prevista a substituição de toda a iluminação existente por tecnologia LED, cabos elétricos, quadros elétricos, armários distribuição, postes, bem como a instalação de um sistema de controlo remoto dos projetores do terraplino e contra-molhe, duas tomadas de terra no contra-molhe, beneficiação das torres do terraplino e construção de duas sapatas para a nova localização das torres de iluminação. As luminárias e os novos postes a instalar estão de acordo com o estudo luminotécnico executado para o porto do Porto Santo.



- **Programação**

A abertura do “Concurso Público para a Execução da Empreitada de Reabilitação do Molhe Principal do Porto do Porto Santo” foi feita a 29 de abril de 2019, tendo a proposta mais vantajosa sido alvo de reclamação, em sede de audiência prévia, por parte do

### 2. EMPREITADAS

segundo classificado, processo esse que, após a decisão do Tribunal Administrativo sobre o contencioso, veio a dar razão ao concorrente reclamante. De momento a empreitada já está em pleno desenvolvimento, estando prevista a sua conclusão para abril do corrente ano de 2023.

O prazo de execução previsto para esta empreitada era de 240 dias (8 meses).

No decorrer dos trabalhos da empreitada de “Remodelação do Sistema de Iluminação e Redes Associadas do porto do Porto Santo” verificou-se que os pernos de fixação de duas torres de iluminação não apresentavam segurança, havendo necessidade de construção de duas novas sapatas. Todos os trabalhos previstos na empreitada já foram executados, com exceção das duas sapatas que não estava incluído na empreitada, estando previsto a sua conclusão para junho de 2023.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2021	2022 Previsto	2022 Executado	2022 Grau Execução	2023
Empreitada	1 723 038	234 731	1 072 742	938 307	87,47 %	550 000
<b>TOTAL</b>	<b>1 723 039</b>	<b>234 731</b>	<b>1 072 742</b>	<b>938 307</b>	<b>-</b>	<b>550 000</b>

### 2.7. REPARAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DE PEQUENOS PORTOS E CAIS

#### 2.7.1. Reabilitação do Cais da Madalena do Mar (PROJETO 52027)

- **Conceito**

Tal como grande parte das infraestruturas de pequena/média dimensão da APRAM, o Cais da Madalena do Mar estava a precisar de uma reabilitação/requalificação, que neste caso incluía a contenção da falésia sobre o cais - que abrangia a remoção da rede atual, limpeza do talude, removendo alguns dos pequenos blocos rochosos que se

## 2. EMPREITADAS

encontram instáveis, colocação de uma nova rede de proteção em aço inox e contenção do talude, para além do desassoreamento, da reposição dos acessórios de cais e da promoção de uma melhor iluminação do cais e do túnel que lhe dá acesso.

Está prevista, para breve, a realização de um reforço da proteção marítima daquele cais, cujo projeto de execução já se encontra praticamente concluído.

- **Programação**

A empreitada de contenção está concluída.



- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2021	2022 Previsto	2022 Executado	2022 Grau Execução	2023
Empreitada	996 100	51 247	790 935	540 273	69,27 %	404 580
<b>TOTAL</b>	<b>996 100</b>	<b>51 247</b>	<b>790 935</b>	<b>540 273</b>	-	<b>404 580</b>

## 2. EMPREITADAS

### 2.7.2. Reabilitação do Cais do Paul do Mar (PROJETO 52027)

- **Conceito**

Nesta intervenção estava prevista a reabilitação do manto de proteção em blocos Antifer, que tinha escorregado ao longo dos últimos anos, decorrente das sucessivas tempestades marítimas, deixando o muro cortina desprotegido. Acrescia a reparação do muro cortina do cais, cuja armadura da superestrutura estava toda à vista e em estado avançado de corrosão.

Pretendeu-se assim recuperar a infraestrutura para prevenir que os danos causados pela agitação marítima não comprometessem gravemente a integridade do cais e evitar o seu colapso. A dragagem não foi contemplada no projeto de execução preparado, pelo que a APRAM tratou de providenciar a realização de um levantamento, de modo a aferir sobre as reais necessidades, de modo a não comprometer a utilização do mencionado cais.



- **Programação**

A empreitada está concluída, assim como o levantamento topo-hidrográfico, entretanto realizado para apurar as necessidades de dragagem e a conformidade da proteção marítima executada.



## 2. EMPREITADAS

## • Orçamento

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2021	2022 Previsto	2022 Executado	2022 Grau Execução	2023
Empreitada	2 310 034	1 555 734	832 984	649 730	84,38 %	104 569
<b>TOTAL</b>	<b>2 310 034</b>	<b>1 555 734</b>	<b>832 984</b>	<b>649 730</b>	-	<b>104 569</b>

**2.7.3. Manutenção e Melhoramentos no Cais do Porto Moniz (PROJETO 52027)**

## • Conceito

O cais do Porto Moniz está a precisar de intervenção, se bem que de diferente magnitude dos restantes, resumindo-se a ligeiras reparações de manutenção do betão e das estruturas metálicas. Já no que diz respeito à instalação do depósito de combustível que dê apoio ao abastecimento às embarcações de pesca e às marítimo-turísticas, encontra-se praticamente concluído, aguardando a vistoria final por parte da Direção Regional de Economia e Transportes Terrestres, para poder entrar em funcionamento.

Já no que respeita ao Cais do Seixal, aquele apresenta deficiências no seu manto de blocos Antifer, decorrente das rigorosas condições de agitação a que é sujeito todos os anos. Nos temporais destes últimos Invernos, o cais ficou afetado na sua estrutura devido ao escorregamento do manto em blocos Antifer.

Foi necessário realizar o projeto de execução para a empreitada de reabilitação, que incluirá o reforço do manto de proteção, o preenchimento de locas existentes na estrutura do cais dragagem na zona acostável e a reposição da iluminação e dos acessórios de cais necessários (defensas, cabeços e guardas metálicas). A substituição da grua de apoio às embarcações de pesca foi já realizada, em 2021.

## 2. EMPREITADAS

- **Programação**

O projeto de execução encontra-se concluído e aguarda dotação orçamental para que o procedimento para a empreitada possa dar início, considerando que foi lançado o procedimento em 2022, mas que a melhor proposta excedia o valor base da empreitada em larga escala, prejudicada não só pela manifesta sazonalidade de uma empreitada por mar na costa norte mas igualmente pela conjuntura económica atual decorrente da COVID e da Guerra na Ucrânia.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2021	2022 Previsto	2022 Executado	2022 Grau Execução	2023
Empreitada	530 725	130 531	460 500	211 793	45,99 %	188 400
<b>TOTAL</b>	<b>530 275</b>	<b>130 531</b>	<b>460 500</b>	<b>211 793</b>	-	<b>188 400</b>

### 2.7.4. Cais de Santa Cruz - Reconstrução do Acesso ao Cais e Recuperação do Terraplano (PROJETO 52027)

- **Conceito**

O acesso ao cais de Santa Cruz já se encontrava num considerável estado de degradação há vários anos, havendo vários relatórios técnicos que assim o testemunham, sendo por isso premente esta intervenção, até porque poderá ter interferência com a faixa de rodagem sul da Via Rápida Funchal – Machico.

A estrada de acesso ao cais tinha sérios problemas na sua contenção da encosta sobranceira ao mar, não existindo, de todo, muros que suportassem o talude, praticamente vertical junto ao parque de estacionamento no início do acesso ou os que ainda existem perderam parte da sua capacidade de retenção de material no seu tardoz. Pretendia-se, com esta intervenção, reconstruir o acesso ao cais, recuperar o terraplano

### 2. EMPREITADAS

e as infraestruturas de apoio, eliminar a rampa varadouro e repor o enrocamento de proteção do cais e dos muros de contenção da estrada.

- **Programação**

O projeto de execução incluiu a elaboração sondagens e estudos geotécnicos, e considerando o montante de investimento necessário para a sua realização, houve necessidade de dividir a empreitada em 2 fases. A 1ª fase está neste momento em execução, com um prazo de execução de 7 meses, que teve de ser prorrogado por diversas razões, incluindo a interferência de uma empreitada da Direção Regional de Estradas nas Abóbodas de contenção do Aeroporto Internacional da Madeira e da Via Rápida Funchal - Caniçal.



- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2021	2022 Previsto	2022 Executado	2022 Grau Execução	2023
Projeto + Empreitada	805 641	111 034	981 819	80 006	8,15 %	614 600
<b>TOTAL</b>	<b>805 641</b>	<b>111 034</b>	<b>981 819</b>	<b>80 006</b>	<b>-</b>	<b>614 000</b>

## 2. EMPREITADAS

### 2.8. REPARAÇÃO E DINAMIZAÇÃO DOS PEQUENOS PORTOS

#### 2.8.1. Reabilitação do Cais da Boaventura, Santa Cruz (PROJETO 52560)

- **Conceito**

O Cais da Boaventura está a precisar de laboriosos trabalhos de manutenção/reabilitação, considerando que, desde a sua construção, em 2001, nunca foi alvo de trabalhos de manutenção que decorre da esperada ocorrência pontual de eventos extremos de agitação marítima e a que esta infraestrutura esteve sujeita nos últimos anos, pelo que importa proceder à sua reabilitação, que deverá incluir:

- O reforço do manto resistente, quer na cabeça do molhe, quer no tronco;
- Retificação dos problemas pontuais existentes no pavimento e no muro cortina;
- Reabilitação dos pontões danificados;
- Substituição dos elementos acessórios de cais, tais como cabeços e elementos metálicos;
- Dragagem da zona da boca da infraestrutura.

- **Programação**

O projeto de execução está em fase de conclusão, mas a verba prevista para a empreitada, de 4,2 M€, extravasa a verba prevista no respetivo Contrato-Programa, pelo que se aguarda que a tutela defina como pretende ultrapassar este entrave financeiro.

- **Orçamento**

- Unidade: €

Descrição	Total	Até 2021	2022 Previsto	2022 Executado	2022 Grau Execução	2023	2024
<b>Projeto + Empreitada</b>	<b>1 231 279</b>	0	137 500	31 279	22,75 %	430 000	770 000
<b>TOTAL</b>	<b>1 231 279</b>	0	137 500	31 279	-	430 000	770 000



## 2. EMPREITADAS

### 2.8.2. Ampliação da Marina do Porto Santo e Reabilitação do Cais (PROJETO 52561)

- **Conceito**

Desde a sua construção, nos anos 80, os cais do Porto do Porto Santo, quer do molhe principal, quer do contra-molhe nunca foram alvo das devidas obras de manutenção na sua fundação, zona essencial na garantia de estabilidade de qualquer infraestrutura portuária e a que devem ser sujeitas este tipo de obras marítimas, pelo que a sua reabilitação incluirá:

- Reconstituição do pé de talude do cais, incluindo o preenchimento das infraescavações identificadas na inspeção realizada pelo LREC;
- Preenchimento de possíveis locas que venham a ser identificadas;
- Reabilitação do pavimento e das caleiras técnicas do contra-molhe;
- Substituição de parte dos acessórios de cais, tais como escadas quebra-costas.

Já no que diz respeito à ampliação da Marina do Porto Santo, com vista à sua futura concessão, é necessário promover a realização da obra marítima que venha a abrigar essa ampliação, através da construção de uma infraestrutura marítima no interior ao Porto do Porto Santo. O respetivo projeto de execução está em fase de conclusão, faltando neste momento o estudo/simulação de navegabilidade de modo a que os pilotos da APRAM e do Lobo Marinho possam aferir da operacionalidade dos cais mediante aquela obra de abrigo.

- **Programação**

Este ano pretende-se concluir o projeto de execução de ampliação da marina, estando previsto o projeto de execução de Reabilitação do cais do contra-molhe para 2023 e a respetiva empreitada para o ano de 2023 e 2024. A verba prevista para a realização da

## 2. EMPREITADAS

empreitada de ampliação da marina do porto santo será da ordem dos 15 M€, não prevista neste Contrato-Programa.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2021	2022 Previsto	2022 Executado	2022 Grau Execução	2023	2024
Empreitada	1 858 336	0	272 500	108 336	39,76 %	200 000	1 550 000
<b>TOTAL</b>	<b>1 858 336</b>	<b>0</b>	<b>272 500</b>	<b>108 336</b>	<b>-</b>	<b>200 000</b>	<b>1 550 000</b>

### 2.8.3. Reestruturação do Fundeadouro de Câmara de Lobos (PROJETO 52562)

- **Conceito**

Pretende-se, com esta intervenção, instalar um passadiço dedicado aos pescadores que possuem embarcações fundeadas na baía de Câmara de Lobos e de infraestruturas de apoio que facilitem a atividades piscatória, como sejam o fornecimento de água e de eletricidade.

- **Programação**

Este ano pretende-se lançar o procedimento para a realização do projeto e execução, assim como para a respetiva empreitada.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2021	2022 Previsto	2022 Executado	2022 Grau Execução	2023
Empreitada	258 395	30 551	65 000	22 843	36,14 %	205 000
<b>TOTAL</b>	<b>258 395</b>	<b>30 551</b>	<b>65 000</b>	<b>22 843</b>	<b>-</b>	<b>205 000</b>

## 2. EMPREITADAS

### 2.8.4. Substituição da Vedação e do Sistema de Controlo de Acessos do Porto do Funchal (PROJETO 53073)

- **Conceito**

Pretende-se, com esta intervenção, a substituição da vedação e do sistema de controlo de acessos ao porto do funchal.

- **Programação**

Este ano pretende-se iniciar os trabalhos do projeto e execução, estando prevista a execução na totalidade durante o ano de 2024.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2023	2024
Empreitada	625 000	225 000	400 000
<b>TOTAL</b>	<b>625 000</b>	<b>225 000</b>	<b>400 000</b>

### 2.9. EMPREITADA DE REABILITAÇÃO DO TERRAPLENO DO PORTO DO CANIÇAL (PROJETO 52338)

- **Conceito**

O terrapleno do Caniçal tem apresentado diversas patologias, não só devido ao processo construtivo adotado aquando da sua construção, como devido à sua intensa utilização, que tem vindo a ampliar todas essas patologias e que carecem de retificação.

Para além disso importa reabilitar as redes técnicas existentes, desde a rede de água, à de incêndios, de eletricidade, CCTV, incluindo a substituição das vedações.

## 2. EMPREITADAS

• **Programação**

O procedimento concursal para a empreitada está a decorrer, prevendo-se o início da empreitada no 2º semestre de 2023, que terá uma duração de 3 anos.

• **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2021	2022 Previsto	2022 Executado	2022 Grau Execução	2023	2024	2025
Empreitada	8 537 063	54 036	130 000	56 736	43,64 %	2 938 690	2 938 690	2 548 910
<b>TOTAL</b>	<b>8 537 063</b>	<b>54 036</b>	<b>130 000</b>	<b>56 736</b>	<b>-</b>	<b>2 938 690</b>	<b>2 938 690</b>	<b>2 548 910</b>

**OBS:** Face ao aumento dos custos das empreitadas na atual conjuntura, a verba prevista para a realização da empreitada obrigará a um reforço do respetivo Contrato-Programa, considerando os valores apresentados a concurso, pelo que se aguarda o reforço do Contrato-Programa que lhe deu origem (CP 2020).





### 3. AQUISIÇÕES E SERVIÇOS

### 3. AQUISIÇÕES E SERVIÇOS

#### 3. AQUISIÇÕES E SERVIÇOS

##### 3.1. AQUISIÇÃO DE SOFTWARE (PROJETO 52827)

➤ **Sistemas Operativos**

Aquisição de sistemas operativos “Windows” para renovação do parque informático da APRAM.SA

➤ **Software de Controlo de acessos para o Centro Náutico de São Lázaro/ Marina do Funchal**

Aquisição de software de controlo de acessos para o Centro Náutico de São Lázaro / Marina do Funchal para integração com o sistema do Cais 8.

• **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2021	2022 Previsto	2022 Executado	2022 Grau Execução	2023
SOFTWARE	9 648	0	20 000	5 012	25,06 %	4 636
TOTAL	9 648	0	20 000	5 012	0	4 636

##### 3.2. MEIOS DE SUPORTE BÁSICO PARA A ASSISTÊNCIA ÀS EMBARCAÇÕES (PROJETO 51472)

• **Conceito**

Aquisição de equipamentos e meios necessários à frota marítimo-portuária e marítimos destinados à salvaguarda da vida humana no mar e certificação das embarcações, em cumprimento das Convecções Internacionais, nomeadamente a SOLAS e a STCW.

**3. AQUISIÇÕES E SERVIÇOS**

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2021	2022 Previsto	2022 Executado	2022 Grau Execução	2023
Aquisições	514 979	252 263	250 000	65 866	26,35 %	196 850
<b>TOTAL</b>	<b>514 979</b>	<b>252 263</b>	<b>255 000</b>	<b>65 866</b>	<b>-</b>	<b>196 850</b>

**3.3. MODERNIZAÇÃO DA FERRAMENTARIA MARÍTIMO-PORTUÁRIA (PROJETO 51475)**

- **Conceito**

Remodelação do espaço para armazenamento do material necessário para a manutenção das embarcações e aquisição de novos equipamentos e diversas ferramentas de apoio/necessários à atividade marítimo-portuária.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2021	2022 Previsto	2022 Executado	2022 Grau Execução	2023
Aquisições	33 999	15 999	5 000	0	0 %	18 000
<b>TOTAL</b>	<b>33 999</b>	<b>15 999</b>	<b>5 000</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>18 000</b>

**3.4. MODERNIZAÇÃO DO EQUIPAMENTO ADMINISTRATIVO (PROJETO 51471)**

- **Conceito**

Este projeto visa a aquisição de equipamentos administrativos diversos, para equipar os serviços que hoje não dispõem de equipamentos e para substituição de outros em fim de vida útil.

### 3. AQUISIÇÕES E SERVIÇOS

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2021	2022 Previsto	2022 Executado	2022 Grau Execução	2023
Aquisições	46 776	18 598	15 000	10 178	67,86 %	18 000
<b>TOTAL</b>	<b>46 776</b>	<b>18 598</b>	<b>15 000</b>	<b>10 178</b>	<b>-</b>	<b>18 000</b>

#### 3.5. REPARAÇÃO DE DEFENSAS E AQUISIÇÃO DE NOVAS DEFENSAS PARA O PORTO DO FUNCHAL (PROJETO 52217)

- **Conceito**

Aquisição de material para a manutenção/reparação das defensas do molhe sul do Porto do Funchal e aquisição defensas tipo YOKOHAMA 2.5 x 5.5 com esteira e defensas tipo YOKOHAMA 2.0 X 3.5 sem esteira para o Porto do Funchal, elaboração de projeto técnico com a melhor solução para a instalação de defensas no cais 6 do Porto do Funchal para acostagem do rebocador no caso de não existir disponibilidade no cais 2. Avaliação técnicas das defensas rotas.

O processo de manutenção das defensas é um processo contínuo, e estão sujeitas ao tipo desgasto provocado durante a época alta de navios em escala no porto, que também coincide com o período onde existe maior agitação marítima dentro do porto.

- **Programação**

Continuação dos trabalhos de manutenção com aquisição de material necessário para a montagem de esteira.

Março de 2023, adjudicação à Segundos Itinerantes, Lda para o fornecimento de 6 defensas com prazo de entrega de 74 semanas.



### 3. AQUISIÇÕES E SERVIÇOS

Abril de 2023, procedimento para aquisição de material necessário à montagem de esteira, avaliação e reparação das defensas rotas por técnicos especializados na área. Estudo com elaboração de projeto com a melhor solução para a instalação de defensas no cais 6 e execução até ao final do 3 semestre de 2023.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2021	2022 Previsto	2022 Executado	2022 Grau Execução	2023
Reparação	305 910	135 870	307 000	18 354	5,98 %	151 686
<b>TOTAL</b>	<b>305 910</b>	<b>135 870</b>	<b>307 000</b>	<b>18 354</b>	-	<b>151 686</b>

### 3.6.MANUTENÇÃO DAS MANGAS DE EMBARQUE E DESEMBARQUE DE PASSAGEIROS DO PORTO DO FUNCHAL (PROJETO 52028)

- **Conceito**

Manutenção/desmontagem das duas mangas de embarque e desembarque de passageiros do porto do Funchal.



### 3. AQUISIÇÕES E SERVIÇOS

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2021	2022 Previsto	2022 Executado	2022 Grau Execução	2023
Reparação	54 943	14 943	40 000	0	-	40 000
<b>TOTAL</b>	<b>54 943</b>	<b>14 943</b>	<b>40 000</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>40 000</b>

#### 3.7.TD-C19-I05-RAM: SECTOR PORTUÁRIO/LOGÍSTICA – CRIAÇÃO DE PCS (PORT COMMUNITY SYSTEM) (PROJETO 52828)

- **Conceito**

Este projeto visa reduzir o tempo e o custo das exportações e importações na Região, eliminando a duplicação de formulários e integrando por *webservices* os sistemas das demais autoridades e uma aplicação interface que integre com os sistemas do leque empresarial regional. Desta forma as pequenas e medias empresas poderão ter maior e mais ágil acesso ao mercado marítimo, facilitando toda a logística das exportações e importações de e para a Região.

O Desenvolvimento de um Sistema de Comunidade Portuária integrado com software, equipamento incluindo *Smart Sensors* e a renovação de infraestrutura de redes nos Portos na RAM, bem como os necessários serviços de integração e instalação para todas as componentes do projeto.

- **Programação**

Os trabalhos relativos a este projeto foram iniciados em 2022, estando prevista a execução na totalidade durante o ano de 2025.

### 3. AQUISIÇÕES E SERVIÇOS

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2023	2024	2025	Seguintes
Projeto	955 000	520 000	207 500	207 500	20 000
<b>TOTAL</b>	<b>955 000</b>	<b>520 000</b>	<b>207 500</b>	<b>207 500</b>	<b>20 000</b>

#### 3.8. GREEN PORTS MADEIRA (PROJETO 53055)

- **Conceito**

Projeto inscrito inicialmente no âmbito do Plano de Recuperação e Resiliência, mas que, considerando as atuais metas definidas pela UE para a descarbonização, é prioritário implementar, estando em fase de conclusão a legislação que tornará estes sistemas mais sustentáveis em termos ambientais obrigatórios até 2030, quer para carga contentorizada, quer para navios de cruzeiros.

Este projeto permite estudar a viabilidade de implementação de sistemas OPS (On-shore Power Supply) nos portos do Funchal, Caniçal e Porto Santo, de modo a dotar as infraestruturas portuárias com tomadas de terra com ligação à rede elétrica, permitindo aos navios atracados desligarem os motores em portos e diminuindo as emissões de poluentes para a atmosfera dentro da área portuária.

- **Programação**

Atualmente, decorrem estudos técnicos, financeiros e ambientais envolvidos na descarbonização dos três grandes portos da Região Autónoma da Madeira que fazem parte da rede transeuropeia de transportes – o Porto do Funchal, o Porto do Caniçal e o Porto do Porto Santo. Desta feita, está a ser aferido a exequibilidade na implementação do fornecimento de energia elétrica nos portos suprarreferido preconizando cumprir com os objetivos climáticos da União Europeia no âmbito da

### 3. AQUISIÇÕES E SERVIÇOS

neutralidade climática e fornecer um plano para outros portos que se debatem com constrangimentos específicos frequentemente enfrentados pelas regiões ultraperiféricas da União Europeia decorrentes da sua localização geográfica remota, insularidade e dependência.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2022 Previsto	2022 Executado	2022 Grau Execução	2023	2024
Estudo	1 059 135	315 225	41 860	13,28 %	605 622	411 653
<b>TOTAL</b>	<b>1 059 135</b>	<b>315 225</b>	<b>41 860</b>	<b>-</b>	<b>605 622</b>	<b>411 653</b>

#### 3.9. AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE MOVIMENTAÇÃO E VEÍCULOS AUTOMÓVEIS (VIATURAS, GRUAS E EMPILHADORES) (53068)

- **Conceito**

Aquisição (em regime de propriedade plena ou outro) de viaturas, quadriciclos e equipamentos portuários, para substituição dos existentes que se encontram no fim de vida útil, outros que se encontram em fase de abate e de forma a suprir necessidades existentes de equipamentos para auxílio à atracação de navios e movimentação de cargas e de bagagens de porão em operações de turna round, pretendendo-se que o equipamento tenha emissões de CO2 baixas, amigo do ambiente, reunindo condições de maior e mais eficiente operacionalidade.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2023
Aquisições	255.000	255.000
<b>TOTAL</b>	<b>255.000</b>	<b>255.000</b>



A photograph of a flag flying over a coastal town and mountains, with a lighthouse in the foreground. The flag is white with a dark cross in the center. The town is built on a hillside, and the mountains are in the background. A lighthouse with a striped top is visible in the lower right corner.

***4. PERSPETIVAS FUTURAS –  
NOVOS INVESTIMENTOS***

## 4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

### 4. PERSPETIVAS FUTURAS – NOVOS INVESTIMENTOS

#### 4.1. EMPREITADA DE CONSTRUÇÃO DO PROLONGAMENTO DO MOLHE DA PONTINHA E CAIS 8 DO PORTO DO FUNCHAL

- **Conceito**

Esta empreitada pretende implementar o projeto atualmente em execução e que tem como objetivos:

- 1) Prolongamento do molhe cais do Porto do Funchal (molhe da Pontinha), de modo a otimizar as condições de abrigo do porto e da marginal da cidade, e a operacionalidade na bacia portuária. Essas melhorias compreendem a criação de um cais acostável com pelo menos 400 m de extensão no intradorso do prolongamento do molhe, mantendo-se preferencialmente o alinhamento do cais 3 existente, garantindo as condições de acostagem no cais 8 com operacionalidade superior a 95% em qualquer época do ano e reduzindo as condições de reflexão e agitação no interior da bacia portuária que permitam a acostagem plena dos demais navios nos diversos cais existentes, também em qualquer época do ano e em idênticas condições de operacionalidade.
- 2) Prolongamento do atual cais 8 do porto do Funchal, ainda em estudo quanto à natureza e características do mesmo.

- **Programação**

Estando a finalização do referido projeto prevista para o final do ano de 2023, prevê-se a realização da correspondente empreitada mediante cabimento orçamental, que se prevê ocorrer nos anos seguintes, até 2028.



#### 4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2024	2025	2026 e seguintes
Empreitada	160.000.000	5.000.000	30.000.000	125.000.000
<b>TOTAL</b>	<b>160.000.000</b>	<b>5.000.000</b>	<b>30.000.000</b>	<b>125.000.000</b>

#### 4.2. REFORMULAÇÃO DO PROJETO EXISTENTE DO ARRUAMENTO DE LIGAÇÃO ENTRE A PRAÇA CR7 E A RAMPA ROLL ON – ROLL OFF NO PORTO DO FUNCHAL

- **Conceito**

Com vista à melhor circulação interna no Porto do Funchal, que proporcionasse um adequado acesso quer à Lota do Funchal, quer à Rampa RO-RO do cais dedicado aos Ferries, para além de criar uma facilidade de acesso entre o cais norte e o molhe sul, procedeu-se à reformulação do projeto existente para a construção de uma estrada com 6,5m de largura, ladeada por dois passeios de 1,5m.

Essa obra ficou entretanto aquém do previsto, por não ter sido possível reabilitar o troço entre o Entrepasto Frigorífico da Lota e a Rampa RO-RO, considerando a necessidade de se garantir a operacionalidade da Lota enquanto decorria a referida empreitada, mas que se pretende executar o quanto antes, de modo a elevar as condições de acessibilidade e de circulação dos peões/turistas que se prevê virem utilizar a referida via.



### 4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

- **Programação**

Estima-se que a empreitada venha a ser realizada no primeiro semestre de 2024.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2024
Empreitada	190.000	190.000
<b>TOTAL</b>	<b>190.000</b>	<b>190.000</b>

### 4.3. ABASTECIMENTO DE ENERGIA ELÉTRICA A NAVIOS

- **Conceito**

Considerando as atuais diretivas europeias, no sentido da redução da emissão de gases poluentes e de Efeito de Estufa, é premente a redução da combustão dos navios quando em porto. Para que se possa caminhar neste sentido é fulcral criar um sistema de abastecimento de energia elétrica a navios, com recurso a energias limpas. É pretensão da APRAM acorrer a financiamento europeu, tendo concorrido com este projeto, para o efeito, ao Fundo de Recuperação e Resiliência, acabando por não ter sido englobado no mesmo. Não obstante, tem concorrido a outros apoios em termos de estudos, os quais não foram aprovados até ao momento.



## 4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos



- **Programação**

Estima-se que o projeto se desenvolva em 2024, devendo a empreitada ocorrer a partir desse ano.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2024	2025 e seguintes
Estudos, projetos e empreitada	12.500.000	1.500.000	11.000.000
<b>TOTAL</b>	<b>12.500.000</b>	<b>1.500.000</b>	<b>11.000.000</b>

### 4.4 REABILITAÇÃO DA GARE MARÍTIMA DA MADEIRA

- **Conceito**

A Gare Marítima da Madeira terá de ser alvo de avultadas obras de reabilitação/manutenção, considerando os inúmeros problemas advindos de problemas na estanquicidade da cobertura que se traduziram em diversos danos interiores ao edifício, nomeadamente nos tetos falsos, nos pavimentos de madeira, nas infraestruturas elétricas/informáticas e outras. Acrescem outras patologias devido à proximidade ao

### 4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

ambiente marítimo, como sejam as patologias relacionadas com as caixilharias e com os elementos metálicos que precisam de ser mantidos ou até, em alguns casos, substituídos. Existem igualmente problemas estruturais, relacionados com a localização da Gare numa infraestrutura marítima que tem movimentos contínuos decorrentes da ação das ondas e que importam resolver. Por fim há trabalhos relacionados com a manutenção do edifício tais como sejam as pinturas e outros.



- **Programação**

Estima-se que a empreitada venha a se iniciar em 2024.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2024	2025 e seguintes
Empreitada	1.000.000	350.000	650.000
<b>TOTAL</b>	<b>1.000.000</b>	<b>350.000</b>	<b>650.000</b>

#### 4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

##### 4.5 ADAPTAÇÃO DOS ESPAÇOS SOB A AVENIDA SÁ CARNEIRO

- **Conceito**

Os espaços existentes sob a ampliação da Avenida Sá Carneiro e localizados dentro da área de jurisdição da APRAM, S.A., encontram-se no tosco, pelo que urge adaptar os que se destinam à APRAM e nomeadamente à utilização portuária, quanto à instalação de escritórios de apoio e de instalações técnicas.



- **Programação**

Estima-se que a empreitada venha a se realizar em 2024.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2024
Empreitada	500.000	500.000
<b>TOTAL</b>	<b>500.000</b>	<b>500.000</b>

4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

4.6 REQUALIFICAÇÃO DO ESTALEIRO NAVAL DO CANIÇAL

- **Conceito**

A intervenção nesta área existente no Porto Comercial do Caniçal, adjacente à área do terraplino onde decorre a operação portuária, está prevista no projeto de execução de Reabilitação do Terraplino do Porto do Caniçal como Fase 2.

Pretende-se assim adaptar a infraestrutura aos tempos atuais e às necessidades evidenciadas pelos stakeholders.



- **Programação**

Estima-se que a empreitada venha a se iniciar em 2026.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2026	2027
Empreitada	5.950.000	5.100.000	850.000
<b>TOTAL</b>	<b>5.950.000</b>	<b>5.100.000</b>	<b>850.000</b>



### 4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

#### 4.7 REABILITAÇÃO DA TORRE DE PILOTOS DO PORTO DO CANIÇAL

- **Conceito**

A Torre de Pilotos do Porto do Caniçal tem mostrado várias patologias decorrentes da sua idade e de algumas opções arquitetónicas que importa resolver. É o caso da rede de águas e esgotos e do revestimento exterior em aço *corten* que necessitam de intervenção imediata por questões de operacionalidade e de segurança dos utentes.

- **Programação**

Estima-se que a empreitada venha a se realizar em 2024 e 2025.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2024	2025
Empreitada	300.000	150.000	150.000
<b>TOTAL</b>	<b>300.000</b>	<b>150.000</b>	<b>150.000</b>

#### 4.8 PLANO ESTRATÉGICO DA APRAM, S.A.

- **Conceito**

Considerando que há alguns anos a APRAM, S.A. não possui um plano estratégico - um documento de reflexão sobre o posicionamento e o desempenho das suas infraestruturas, onde são definidos um conjunto de opções quanto ao desenvolvimento futuro, e a sua conversão num conjunto de orientações estratégicas - e a situação atual pandémica decorrente do COVID'19, este é o *timing* para se diligenciar o referido plano, da maior importância para promover ações coordenadas e orientadas de futuro.

#### 4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

- **Programação**

Estima-se que esta prestação de serviços venha a se iniciar em 2023.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2023
Empreitada	85.000	85.000
<b>TOTAL</b>	<b>85.000</b>	<b>85.000</b>

#### 4.9 VEDAÇÃO DO MURO-CORTINA DO MOLHE DA PONTINHA

- **Conceito**

Vedação do muro-cortina por questões de segurança de modo a evitar a presença de pessoas alheias à operação junto às tubagens técnicas de alimentação dos postos de acostagem (água e combustível).

##### Programação

Estima-se que esta empreitada se venha a realizar em 2024.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2024
Empreitada	50.000	50.000
<b>TOTAL</b>	<b>50.000</b>	<b>50.000</b>

## 4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

### 4.10 REABILITAÇÃO DO TERRAPLENO DO CAIS 8

- **Conceito**

Rearranjo do terrapleno de apoio ao Cais 8, no que diz respeito aos quiosques de apoio às atividades marítimo-turísticas, incluindo instalações sanitárias, iluminação pública, instalação de CCTV/redes acessórias (cabo de fibra ótica) e renovação de pavimentos.

- **Programação**

Estima-se que esta prestação de serviços venha a se iniciar em 2024.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2024	2025
Empreitada	400.000	150.000	250.000
<b>TOTAL</b>	<b>400.000</b>	<b>150.000</b>	<b>250.000</b>

### 4.11 ADAPTAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS E EDIFÍCIOS DA APRAM ÀS OBRIGAÇÕES LEGAIS DA EFICIÊNCIA ENERGÉTICA

- **Conceito**

Substituição dos sistemas de iluminação elétrica exteriores e interiores das infraestruturas e edifícios da APRAM por sistemas LED e colocação de sistemas de energias alternativas para o abastecimento de energia elétrica a essas mesmas infraestruturas e edifícios (ex. painéis fotovoltaicos).

- **Programação**

Estima-se que esta empreitada se venha a realizar em 2024 e 2025.

#### 4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2024	2025
Empreitada	800.000	400.000	400.000
<b>TOTAL</b>	<b>800.000</b>	<b>400.000</b>	<b>400.000</b>

#### 4.12 SUBSTITUIÇÃO DOS PERÍMETROS DE VEDAÇÃO ISPS DOS PORTOS DO FUNCHAL E CANIÇAL E CRIAÇÃO DO PORTO SANTO

- **Conceito**

Substituição dos perímetros de vedação ISPS dos portos do Funchal e Caniçal e criação do do Porto Santo de modo a cumprir com o Regulamento de ISPS, obrigatório à realização da operação portuária.

- **Programação**

Estima-se que esta esta empreitada se venha a realizar em 2024 e 2025.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2024	2025
Empreitada	350.000	200.000	150.000
<b>TOTAL</b>	<b>350.000</b>	<b>200.000</b>	<b>150.000</b>



#### 4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

##### 4.13 REABILITAÇÃO E CERTIFICAÇÃO DO HELIPORTO DO PORTO MONIZ

- **Conceito**

Reabilitação necessária à reativação do heliporto existente no Porto Moniz, de modo a permitir a sua utilização quer em situações de emergência quer em ações comerciais de apoio à economia local.

- **Programação**

Estima-se que esta prestação de serviços venha a se iniciar em 2024.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2024	2025
Empreitada	200.000	50.000	150.000
<b>TOTAL</b>	<b>200.000</b>	<b>50.000</b>	<b>150.000</b>

##### 4.14 ATUALIZAÇÃO E UNIFICAÇÃO DO SISTEMA DE SEGURANÇA DE CONTROLE DE ACESSOS DO PORTO DO FUNCHAL

- **Conceito**

Atualização e instalação dos equipamentos necessários ao cumprimento dos requisitos de segurança em termos de controle de acessos do Porto do Funchal e integração das diversas zonas num sistema único de controle.

- **Programação**

Estima-se que esta empreitada venha a se realizar em 2024 e 2025.

### 4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2024	2025
Empreitada	350.000	100.000	150.000
<b>TOTAL</b>	<b>350.000</b>	<b>100.000</b>	<b>150.000</b>

#### 4.15 ATUALIZAÇÃO DO PATRIMÓNIO DA APRAM

- **Conceito**

Atualização do levantamento do património e respetiva valorização/avaliação tendo por fim vários objetivos (infraestruturais, prestação de contas da APRAM, etc.).

- **Programação**

Estima-se que esta prestação de serviços venha a se realizar em 2024 e 2025.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2024	2025
Empreitada	250.000	125.000	125.000
<b>TOTAL</b>	<b>250.000</b>	<b>125.000</b>	<b>125.000</b>

#### 4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

##### 4.16 REABILITAÇÃO DO ESPAÇO DEDICADO À MANUTENÇÃO DOS EQUIPAMENTOS MARÍTIMOS DA APRAM E CONCLUSÃO DO CAIS 7/SÃO LÁZARO DO PORTO DO FUNCHAL

- **Conceito**

Reabilitação do Espaço dedicado à Manutenção dos Equipamentos Marítimos da APRAM, necessário realizar desde a empreitada de realocização do Troço Final da Ribeira de São João, que aguarda execução pela SREI e que é fulcral ao desenvolvimento da operação portuária no Porto do Funchal e realização dos trabalhos finais necessários à plena utilização do cais 7 (incluindo os trabalhos em falta dentro da galeria técnica sob a Av. Sá Carneiro e nos espaços da APRAM sob o BeerHouse decorrentes da realocização da ribeira).

- **Programação**

Estima-se que esta empreitada se venha a realizar em 2024 e 2025.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2024	2025
Empreitada	1.500.000	500.000	1.000.000
<b>TOTAL</b>	<b>1.500.000</b>	<b>500.000</b>	<b>1.000.000</b>

##### 4.17 REABILITAÇÃO DO CAIS DO PORTO DA CRUZ

- **Conceito**

Reabilitação do Cais do Porto da Cruz de modo a permitir a sua plena utilização por parte dos utentes.

#### 4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

- **Programação**

Estima-se que esta empreitada se venha a realizar em 2024 e 2025.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2024	2025
Empreitada	300.000	50.000	250.000
<b>TOTAL</b>	<b>300.000</b>	<b>50.000</b>	<b>250.000</b>

#### 4.18 REABILITAÇÃO DO MOLHE PRINCIPAL DO PORTO DO CANIÇAL

- **Conceito**

Trabalhos necessários à Reabilitação do Porto do Caniçal, único porto de carga da Madeira e que se encontra amplamente necessitado de obras de conservação, incluindo a devida monitorização.

- **Programação**

Estima-se que esta empreitada se venha a realizar em 2024 e 2025.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2024	2025
Empreitada	4.000.000	800.000	3.200.000
<b>TOTAL</b>	<b>4.000.000</b>	<b>800.000</b>	<b>3.200.000</b>



#### 4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

##### 4.19 REABILITAÇÃO DO EDIFÍCIO DE ESCRITÓRIOS DO PORTO DO CANIÇAL

- **Conceito**

Reabilitação do Edifício de Escritórios do Porto do Caniçal, necessitado de algumas obras de conservação e que poderão vir a ser alugados e assim constituem uma fonte de receitas para a APRAM.

- **Programação**

Estima-se que esta empreitada se venha a realizar em 2024 e 2025.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2024	2025
Empreitada	250.000	100.000	150.000
<b>TOTAL</b>	<b>250.000</b>	<b>100.000</b>	<b>150.000</b>

##### 4.20 MONITORIZAÇÃO AMBIENTAL DO PORTO DO CANIÇAL

- **Conceito**

Monitorização ambiental desta infraestrutura, considerando o seu carácter obrigatório, decorrente da construção do molhe principal do Porto do Caniçal.

- **Programação**

Estima-se que esta prestação de serviços venha a se iniciar em 2024.

### 4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2024	2025
Empreitada	60.000	30.000	30.000
<b>TOTAL</b>	<b>60.000</b>	<b>30.000</b>	<b>30.000</b>

#### 4.21 ATUALIZAÇÃO DOS PLANOS DIRETORES DO PORTO DO FUNCHAL E DO PORTO DO PORTO SANTO

- **Conceito**

Atualização dos Planos Diretores do Porto do Funchal e do Porto do Porto Santo, ambos com perto de 20 anos e que se encontram totalmente ultrapassados e que servirão de base às concessões previstas realizar de modo a incrementar as receitas da APRAM

- **Programação**

Estima-se que esta prestação de serviços se venha a realizar em 2024 e 2025.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2024	2025
Empreitada	150.000	75.000	75.000
<b>TOTAL</b>	<b>150.000</b>	<b>75.000</b>	<b>75.000</b>

#### 4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

##### 4.22 ESTUDO DE ADAPTAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS PORTUÁRIAS DA RAM ÀS ALTERAÇÕES CLIMÁTICAS

- **Conceito**

Considerando os recentes relatórios mundiais sobre o avanço das consequências relacionadas com as alterações climáticas, torna-se essencial desenvolver estudos que permitam à Região adaptar as suas infraestruturas portuárias atempadamente, criando elementos de base que sirvam à candidatura a financiamento comunitário

- **Programação**

Estima-se que esta prestação de serviços venha a se iniciar em 2023.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2023
Empreitada	80.000	80.000
<b>TOTAL</b>	<b>80.000</b>	<b>80.000</b>

##### 4.23 REABILITAÇÃO DO CAIS DO PORTO NOVO

- **Conceito**

Reabilitação do Cais do Porto Novo de modo a garantir a sua plena utilização por parte das areeiras, sendo este único porto destinado a esta atividade. Serão trabalhos de dragagem, de reabilitação dos cabeços de amarração, das defensas e do betão armado do molhe.

#### 4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

- **Programação**

Estima-se que esta prestação de serviços venha a se iniciar em 2024.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2024	2025
Empreitada	3.000.000	150.000	2.500.000
<b>TOTAL</b>	<b>3.000.000</b>	<b>150.000</b>	<b>2.500.000</b>

#### 4.24 REABILITAÇÃO DO TERRAPLENO DO PORTO DO PORTO SANTO

- **Conceito**

O terrapleno do Porto do Porto Santo apresenta patologias decorrentes da falta de uma intervenção profunda nos últimos anos e que importa sanar (ao nível do betão armado, pavimentos, caleiras técnicas, drenagem de águas pluviais, vedações, zona do *travelift*, proteção marítima interior do porto, iluminação de apoio à operação, etc.), considerando que aquela é a única infraestrutura da ilha que garante o abastecimento à RAM. Mesmo com a concessão de parte do terrapleno, continuarão a existir diversos trabalhos de profunda manutenção.

- **Programação**

Estima-se que esta prestação de serviços venha a se iniciar em 2024.

#### 4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2024	2025 e seguintes
Empreitada	2.000.000	300.000	1.700.000
<b>TOTAL</b>	<b>2.000.000</b>	<b>300.000</b>	<b>1.700.000</b>

#### 4.25 DRAGAGEM DO PORTO DO PORTO SANTO

- **Conceito**

Trabalhos obrigatórios e fundamentais de modo a garantir a segurança da operação portuária.

- **Programação**

Estima-se que esta prestação de serviços venha a se realizar em 2025.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2025
Empreitada	500.000	500.000
<b>TOTAL</b>	<b>500.000</b>	<b>500.000</b>



#### 4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

##### 4.26 ALARGAMENTO DO MOLHE PRINCIPAL DO PORTO DO PORTO SANTO

- **Conceito**

O estrangulamento existente no atual Molhe principal do Porto do Porto Santo provoca diversas dificuldades na coordenação das diversas operações que lá se operam (carga, ferry e cruzeiros, para além da interoperabilidade com a mobilidade terrestre).

- **Programação**

Estima-se que esta prestação de serviços venha a se iniciar em 2024.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2024	2025 e seguintes
Empreitada	5.500.000	250.000	5.250.000
<b>TOTAL</b>	<b>5.500.000</b>	<b>250.000</b>	<b>5.250.000</b>

##### 4.27 AMPLIAÇÃO DA MARINA DO PORTO DO PORTO SANTO

- **Conceito**

Considerando que o projeto de execução está em fase de conclusão e que a futura concessão da Marina do Porto Santo engloba 2 fases – uma que contempla o modelo atual, sem a ampliação, e outra que considera o modelo ampliado, com capacidade para mais cerca de 181 embarcações.

- **Programação**

Estima-se que esta empreitada venha a se iniciar em 2025.

#### 4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2025	2026 e seguintes
Empreitada	15.000.000	300.000	14.700.000
<b>TOTAL</b>	<b>15.000.000</b>	<b>300.000</b>	<b>14.700.000</b>

#### 4.28 PROLONGAMENTO DO MOLHE PRINCIPAL DO PORTO DO PORTO SANTO

- **Conceito**

O comprimento atual do Molhe principal do Porto Santo torna de difícil gestão a coexistência do ferry e de navios de cruzeiro naquele porto, estando previsto há quase 20 anos o seu prolongamento em 150m.

- **Programação**

Estima-se que a prestação de serviços venha a se iniciar em 2025, prevendo-se a realização da empreitada para os anos seguintes.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2025	2026 e seguintes
Empreitada	15.000.000	300.000	14.700.000
<b>TOTAL</b>	<b>15.000.000</b>	<b>300.000</b>	<b>14.700.000</b>

#### 4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

##### 4.29 AQUISIÇÃO E UNIFICAÇÃO DO SISTEMA DE SEGURANÇA DE CONTROLE DE ACESSOS DO PORTO DO CANIÇAL, SISTEMA DE VIDEO VIGILÂNCIA (CCTV) E SISTEMA AUTOMÁTICO DE DETEÇÃO DE INCÊNDIOS (SADI)

- **Conceito**

Instalação dos equipamentos necessários ao cumprimento dos requisitos de segurança em termos de controle de acessos do Porto do Funchal, Vídeo Vigilância e Segurança contra Incêndios bem como a integração das diversas zonas num sistema único de controle.

- **Programação**

Estima-se que esta prestação de serviços venha a se iniciar em 2024.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2024	2025 e seguintes
Empreitada	370.000	250.000	120.000
<b>TOTAL</b>	<b>370.000</b>	<b>250.000</b>	<b>120.000</b>

##### 4.30 CONSOLIDAÇÃO DA FALÉSIA E CONSTRUÇÃO DA RAMPA VARADOURO DO CAIS DA RIBEIRA BRAVA (PROJETO 52237)

- **Conceito**

A escarpa existente no Cais da Ribeira Brava, entre a boca nascente do túnel de acesso ao cais e a rampa varadouro, sempre foi uma zona instável, com uma heterogeneidade de materiais com diferentes comportamentos que provocaram diversas derrocadas

### 4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

graves ao longo dos tempos, tendo sido em tempos colocada uma rede de contenção que ultimamente já se encontrava demasiado degradada, para além de tensionada devido aos desprendimentos de diversos blocos rochosos, alguns de dimensões razoáveis. Também era possível verificar que, entre a rede de contenção existente e a entrada do túnel, existiam zonas onde o basalto já se encontrava muito fraturado, ameaçando a queda de rochas. Foi necessário por isso intervir, em 2021, para retirar um desses dois blocos rochosos de grandes dimensões e ancorar o outro.

Agora, na continuidade desses trabalhos, é necessário refazer toda a contenção daquela arriba, com maior intervenção na zona acima identificada, já que na zona localizada entre o túnel e o farol (para sul/poente), aparentemente e pelo que é possível observar, a escarpa não se encontra tão fraturada. Pretendia-se igualmente executar uma nova rampa com as características da anterior (comprimento, largura, inclinação), mas com outra orientação dado que a atual, segundo a informação dos pescadores, não funciona devido à sua orientação, mas segundo o projetista, a nova orientação sugerida era igualmente exposta à agitação marítima, para além de se aproximar demasiado à falésia na zona de maior risco de derrocadas, pelo que foi abandonada essa pretensão, por questões de segurança.





### 4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

Considerando que a intervenção se veio a demonstrar bastante mais custosa do que previsto, enquanto não existe cabimento orçamental para fazer esta intervenção, a APRAM tem promovido anualmente a devida limpeza da escarpa, pelos rocheiros da Secretaria Regional dos Equipamentos e Infraestruturas, de modo a salvaguardar as condições mínimas de segurança aos utentes daquela infraestrutura.

- **Programação**

O Projeto de execução está concluído, mas a verba necessária, avaliada em cerca de 2,5 M€, excedeu o valor incluído no respetivo Contrato-Programa, pelo que se aguarda que a tutela defina como pretende ultrapassar este entrave financeiro.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2021	2022 Previsto	2022 Executado	2022 Grau Execução
Empreitada	169 274	162 767	21 688	6 507	30 %
<b>TOTAL</b>	<b>169 274</b>	<b>162 767</b>	<b>21 688</b>	<b>933 420</b>	<b>-</b>

#### 4.31 Empreitada de Reabilitação do Cais do Seixal (PROJETO 52559)

- **Conceito**

Em complemento ao atrás descrito, pretende-se realizar a empreitada que implementará o projeto de execução acima descrito, que consistirá no reforço do manto de proteção, o preenchimento de locas existentes na estrutura do cais dragagem na zona acostável e a reposição da iluminação e dos acessórios de cais (defensas, cabeços e guardas metálicas).

## 4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos



- **Programação**

O procedimento para a realização da empreitada de reabilitação do Cais do Seixal foi lançado, mas não houve propostas que se enquadrassem com o valor base da empreitada, pelo que aguardamos a devida dotação orçamental para se poder lançar novamente esse procedimento.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2022	2023
Empreitada	2.500.000	1.000.000	1.500.000
<b>TOTAL</b>	<b>2.500.000</b>	<b>1.000.000</b>	<b>1.500.000</b>

**OBS:** Face ao aumento dos custos das empreitadas na atual conjuntura, a verba necessária, avaliada em cerca de 4,0 M€, excedeu o valor incluído no respetivo Contrato-Programa, pelo que se aguarda que a tutela defina como pretende ultrapassar este entrave financeiro, que permita proceder à reprogramação do Contrato-Programa que lhe deu origem (CP 2021).

### 4.32 REABILITAÇÃO DO CAIS DE SANTA CRUZ – FASE 2 (PROJETO 52850)

- **Conceito**

A Reabilitação do Cais de Santa Cruz, que será lançada em 2 fases por falta de verba para a execução total da mesma, terá de ser obrigatoriamente complementada por esta

#### 4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

2ª fase, considerando que são complementares e que a não realização desta poderá originar a estabilização dos muros de contenção do acesso rodoviário ao mencionado cais e que consiste, essencialmente, na execução da proteção marítima no pé do muro.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2022	2023	2024 e seguintes
Estudos, projetos e empreitadas	7.100.000	100.000	2.500.000	4.500.000
<b>TOTAL</b>	<b>7.100.000</b>	<b>100.000</b>	<b>2.500.000</b>	<b>4.500.000</b>

APRAM – Administração dos Portos da Região da Madeira, S.A., aos 27 de abril de 2023

O Conselho de Administração,

A Presidente,

A Vogal,

(Paula Cristina de Araújo Dias Cabaço da Silva)

(Isabel Alexandra Vieira de Brito Figueiroa)

A Vogal Não Executiva,

O Vogal Não Executivo,

(Sónia José Carvalho Olim Menezes)

(Jorge Vale Fernandes)