



## **PORTOS DA MADEIRA**

**APRAM – ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DA REGIÃO AUTÓNOMA DA MADEIRA, S.A.**

### **PREÂMBULO**

Nos termos do artigo 113.º do Regulamento de Exploração da APRAM – Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, S.A., que entrou em vigor a 1 de outubro de 2010, o acesso, circulação e estacionamento de veículos nas zonas portuárias sujeitas ao código de ISPS regem-se pelo Plano de Proteção do Porto, e nas demais zonas por regulamento específico aprovado pela autoridade portuária.

Porém o referido regulamento, estabelece no seu artigo 117.º a aplicação a nível transitório da Portaria n.º 166/91, de 31 de julho, Portaria n.º 13/96, de 4 de março, Portaria n.º 14 - A/97, de 7 de março e a Portaria n.º 102/97, de 11 de julho, enquanto não for aprovado o regulamento sobre acesso, circulação e estacionamento nos portos, terminais e pequenos portos.

Nesta conformidade, surgiu a necessidade de regulamentar estas matérias, e assim, ao abrigo do disposto no n.º 1 do art.º 3.º do Decreto Legislativo Regional n.º 19/99/M, de 1 de julho, com as alterações introduzidas pelo Decreto Legislativo Regional n.º 25/2003/M, de 23 de agosto, conjugado com a alínea c) e o) do artigo 10.º dos Estatutos da APRAM, S.A., aprovados por aquele diploma, e do artigo 2.º do seu Anexo II, que define a área de jurisdição da APRAM, S.A., no Porto do Funchal, o Conselho de Administração da APRAM, S.A., após a consulta pública efetuada ao abrigo do artigo 100.º, n.º 3, alínea c), e do artigo 101.º, ambos do CPA, aprovado pelo Decreto-Lei n.º 4/2015, de 7 de janeiro, deliberou aprovar o presente regulamento.

### **REGULAMENTO DE ACESSO À ZONA PORTUÁRIA E CIRCULAÇÃO E ESTACIONAMENTO NA ÁREA DE JURISDIÇÃO DA APRAM, S.A. NO PORTO DO FUNCHAL**

#### **Artigo 1.º**

##### **Objeto**

O acesso à zona portuária e a circulação e o estacionamento de veículos na área de jurisdição da APRAM, S.A. no Porto do Funchal, está condicionado ao disposto no presente regulamento.

#### **Artigo 2.º**


##### **Âmbito de aplicação**

1. O presente regulamento, contem as disposições fundamentais a observar no acesso à zona portuária e circulação e estacionamento na área terrestre de jurisdição da APRAM, S.A. no Porto do Funchal.
2. O anexo I contém as plantas de sinalização horizontal e vertical a observar na referida área de jurisdição e faz parte integrante do presente regulamento.

#### **Artigo 3.º**

##### **Plano de Proteção do Porto**

O acesso de pessoas, veículos bem como a circulação e permanência dos mesmos nas zonas portuárias sujeitas ao Código ISPS regem-se pelo Plano de Proteção do Porto.



**Artigo 4.º**  
**Competências da APRAM, S.A.**

A APRAM, S.A. tem competências para:

- a) Proceder à sinalização do trânsito na zona portuária do Porto do Funchal, bem como definir diferentes áreas de exploração, incluindo as destinadas à circulação e estacionamento, e sinalizá-las de forma conveniente de acordo com o Código da Estrada.
- b) Condicionar o acesso e entrada de veículos nas zonas portuárias.
- c) Conceder as autorizações necessárias para o acesso de pessoas e veículos que por razões das suas funções ou serviços, tenham de exercer a sua atividade nos recintos portuários.
- d) Fiscalizar a entrada dos recintos portuários, através dos seus agentes ou de elementos de vigilância contratados ou/e elementos das forças e serviços de segurança, todas as pessoas ou condutores de veículos que detenham a respetiva autorização de acesso concedida pelas entidades competentes.
- e) Quando circunstâncias especiais o determinem, a APRAM, S.A., poderá alterar ou substituir as regras sobre circulação constantes no presente regulamento ou outros que venham a ser elaborados.

**Artigo 5.º**  
**Acesso de pessoas à zona portuária do Porto do Funchal**

O acesso de pessoas à zona portuária do Porto do Funchal é livre das 8:00 às 23:00 horas, exceto a:

- a) Zonas de acesso restrito;
- b) Zonas internacionais.

**Artigo 6.º**  
**Acesso de veículos e velocípedes à zona portuária do Porto do Funchal**

O acesso de veículos à zona portuária do Porto do Funchal a nascente do Ilhéu de Nossa Senhora da Conceição, e às áreas delimitadas por cancelas, em nível de Proteção 1, faz-se nos seguintes termos:

- a) Sem navios em porto o acesso é livre das 8:00 às 23:00 horas.
- b) Havendo navios em porto:
  - i. Um navio em porto é permitido o acesso de viaturas e velocípedes das 18:00 às 23:00 horas.
  - ii. Mais do que um navio em porto não é permitido o acesso de viaturas e velocípedes.

**Artigo 7.º**  
**Acesso de veículos autorizados à zona portuária do Porto do Funchal**

1. O acesso de veículos à zona portuária do Porto do Funchal é sempre permitido, em nível de Proteção 1 a:





## PORTOS DA MADEIRA

- a) Veículos da APRAM, S.A.;
  - b) Veículos que transportem entidades de organismos oficiais ou com jurisdição no porto;
  - c) Veículos dos agentes económicos ligados à atividade portuária devidamente credenciados.
  - d) Veículos que transportem pessoas portadoras de cartão de embarque;
  - e) Veículos previamente autorizados pela autoridade portuária;
  - f) Veículos utilizados no transporte de mercadorias, descarregadas ou a carregar de ou para as embarcações.
2. Tendo em vista uma maior eficácia dos trabalhos portuários, poderá a APRAM, S.A., proibir ou condicionar o acesso, dos veículos a que faz referência a alínea f) do nº1.
  3. Poderá também a APRAM, S.A., proibir ou condicionar a circulação de veículos nas faixas de rodagem, quando razões operacionais assim o imponham.

### Artigo 8.º

#### Circulação de veículos na zona portuária do Porto do Funchal

1. A circulação na zona portuária do Porto do Funchal far-se-á de acordo com as regras gerais de trânsito.
2. Nas zonas de acesso restrito ou condicionado poderão existir normas e procedimentos específicos sobre o modo de circulação.
3. Os condutores das viaturas têm de obedecer a todos os sinais e marcas de trânsito e placas de aviso, bem como a avisos e sinalização temporários.
4. As viaturas autorizadas a circular nas zonas de acesso restrito ou condicionado devem ter em local visível, sempre que possível, título que indique a autorização de circular, emitido conforme as normas e procedimentos em vigor nessa zona, devendo os condutores das mesmas exibir licença de condução quando tal lhe for solicitado.
5. Só é permitido às viaturas estacionar nos locais devidamente afetados e assinalados para esse efeito.
6. É proibido o transporte de pessoas em estribos, para-choques, guarda-lamas e caixas de carga de qualquer veículo. Os passageiros viajarão sempre de forma que os seus braços ou pernas não ultrapassem os contornos do veículo.
7. Têm prioridade de circulação as viaturas a seguir indicadas:
  - a) Ambulâncias;
  - b) Viaturas de intervenção.
8. Devem tomar-se especiais cuidados com a circulação de veículos do transporte especial e de elevação, sendo os condutores das respetivas viaturas responsáveis pela observância dos limites fixados quanto a cargas máximas e gabaritos em altura e largura.
9. Se a autoridade portuária considerar que um veículo não oferece as necessárias condições de circulação e o responsável da viatura manifestar posição contrária, deve a mesma ser sujeita a vistoria por parte do organismo com competências nos transportes terrestres.



#### **Artigo 9.º**

##### **Velocidade permitida dentro da zona portuária do Porto do Funchal**

A velocidade máxima permitida aos veículos ou máquinas que transitem dentro dos recintos portuários é de 30Km/H, sem prejuízo de limite inferior que se encontre sinalizado.

#### **Artigo 10.º**

##### **Condicionamento à circulação**

1. Os veículos autorizados a circular nos recintos portuários deverão acatar as instruções e indicações que lhe forem transmitidas pelos agentes da PSP, GNR, Polícia Marítima e APRAM, S.A., devidamente identificados e respeitar a sinalização existente e as regras da circulação do trânsito estabelecidas.
2. Os agentes referidos no n.º 1, poderão proceder à identificação de pessoas ou veículos, ou determinar a sua retirada para outro local, de acordo com a operacionalidade do porto.
3. Os agentes da PSP, GNR, Polícia Marítima e APRAM, S.A., determinarão a saída dos recintos portuários das pessoas e veículos que:
  - a) Entrem indevidamente nos recintos portuários;
  - b) Perturbem a ordem;
  - c) Não acatem ou desrespeitem as instruções das autoridades;
  - d) Se intrometam abusivamente nos serviços do porto;
  - e) Desobedeçam deliberadamente às leis e regulamentos em vigor.
4. A APRAM, S.A., poderá ainda aplicar coimas nos termos do artigo 17.º do presente regulamento ou até interditar a entrada nos recintos do porto aos transgressores, sem prejuízo de processo disciplinar ou criminal a que haja lugar.

#### **Artigo 11.º**

##### **Zonas de estacionamento permitido ao público**

As zonas destinadas a estacionamento ao público são as seguintes:

- a) Na entrada do Porto do Funchal, a seguir ao Forte de S. José, na zona de estacionamento destinada a veículos com dístico da APRAM, S.A., apenas pelo período de uma hora entre as 8:00 e as 18:00 horas.
- b) No fim do terminal sul do Porto do Funchal, na zona reservada a veículos com dístico da APRAM, S.A., apenas a pessoas que se dirigem ao porto para o tratamento de assuntos.

#### **Artigo 12.º**

##### **Zonas de estacionamento proibido ao público**

1. É proibido o estacionamento nos lugares destinados a veículos com dístico da APRAM, S.A., exceto nas condições definidas no Artigo 11.º.
2. É proibido o estacionamento de veículos na doca de estacionamento localizada no extremo Nascente da Avenida Sá Carneiro, exceto aos titulares portadores de licença emitida pela APRAM, S.A. que autorize e regule a respetiva utilização do espaço.





## **PORTOS DA MADEIRA**

3. É proibido o estacionamento de veículos, nos lugares localizados junto a entrada do Porto do Funchal – Túnel do Ilhéu de Nossa Senhora da Conceição, que estão afetos ao “Nini Design Centre”, ao abrigo da licença n.º 32/2015/P.F., e que se encontram devidamente identificados com as siglas “DC”.
4. É proibido o estacionamento de todo e qualquer veículo na berma do passeio de peões da faixa sul entre o túnel do Forte de Nossa Senhora da Conceição e o terminal sul.
5. Excetua-se do estipulado no ponto anterior a formação de praça de táxis, quando devidamente assinalada nos termos do artigo 15.º, e o estacionamento, para entrada e saída de passageiros, de veículos de transporte coletivo de passageiros quando em excursões aos passageiros de navios.
6. As zonas licenciadas instaladas em área pedonal são para uso exclusivo das viaturas pertencentes aos titulares das respetivas licenças, sendo expressamente proibido o estacionamento de quaisquer outras viaturas.

### **Artigo 13.º**

#### **Zonas de estacionamento destinadas aos funcionários da APRAM, S.A.**

As zonas de estacionamento destinadas aos funcionários da APRAM, S.A. são as seguintes:

- a) Na entrada do Porto do Funchal, 8 lugares de estacionamento destinados a veículos com dístico da APRAM, S.A.;
- b) Na zona confinante com o edifício da Direção Regional de Pescas, 3 lugares de estacionamento destinados a veículos com dístico da APRAM, S.A.;
- c) Na entrada do Porto do Funchal, a seguir ao Forte de Nossa Senhora da Conceição, na zona de estacionamento destinada a veículos com dístico da APRAM, S.A.;
- d) No fim do terminal sul do Porto do Funchal, na zona reservada a veículos com dístico da APRAM, S.A..

### **Artigo 14.º**

#### **Serviço de Táxis**

A prestação de serviços de táxis na zona portuária do Porto do Funchal encontra-se prevista no respetivo regulamento (Regulamento da Atividade de Transporte de Aluguer em veículos ligeiros de passageiros no Porto do Funchal), incluindo a adenda datada de 24 de novembro de 2017.

### **Artigo 15.º**

#### **Praça de Táxis**

As zonas de praça de táxis na área portuária do Porto do Funchal serão devidamente delimitadas e assinaladas pela APRAM, S.A., em conformidade com as zonas de cais que estejam a efetuar a operação de navios de passageiros.

**Artigo 16.º**  
**Aplicação do Código da Estrada**

1. Sem prejuízo de procedimento disciplinar ou criminal a que haja lugar, às infrações ao presente regulamento, aplicar-se-á o disposto no Código da Estrada nos termos do n.º 2 do art.º 2.º do Código da Estrada conjugado com o n.º 2 do artigo 2.º do Decreto Legislativo Regional n.º 19/99/M, de 1 de julho, com as alterações introduzidas pelo Decreto Legislativo Regional n.º 25/2003/M, de 23 de agosto.
2. Sem prejuízo da aplicação das demais sanções legais previstas no Código da Estrada, as infrações às regras estabelecidas no presente regulamento estão sujeitas a reboque imediato por parte da P.S.P..

**Artigo 17.º**  
**Regime Sancionatório**

Cumulativamente, à violação das normas e procedimentos constantes do presente regulamento, quaisquer que sejam os seus agentes, é aplicável o regime contraordenacional estabelecido pelo Decreto-Lei n.º 49/2002, de 2 de março, (violação das normas constantes dos regulamentos de exploração e de funcionamento dos portos a aplicar na área de jurisdição das autoridades portuárias), e o regime geral das contraordenações, aprovado pelo Decreto-Lei n.º 433/82, de 27 de outubro, alterado pelo Decreto-Lei n.º 356/89, de 17 de outubro, pelo Decreto-Lei n.º 244/95, de 14 de setembro, pelo Decreto-Lei n.º 323/2001, de 17 de dezembro e pela Lei n.º 109/2001, de 24 de dezembro.

**Artigo 18.º**  
**Norma revogatória**

É revogado o “Regulamento de circulação e estacionamento na zona portuária terrestre do Porto do Funchal sob jurisdição da Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, S.A.”, aprovado pelo Conselho de Administração da APRAM, S.A. através da deliberação n.º 278/2001, de 24 de outubro.

**Artigo 19.º**  
**Entrada em vigor**

O presente regulamento entra em vigor no dia útil seguinte ao da sua publicação.

APRAM – Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, S.A. aos 7 dias do mês de dezembro de 2017.

A Presidente do Conselho de Administração,

  
(Lígia Correia)



**PORTOS DA MADEIRA**

# ANEXO I

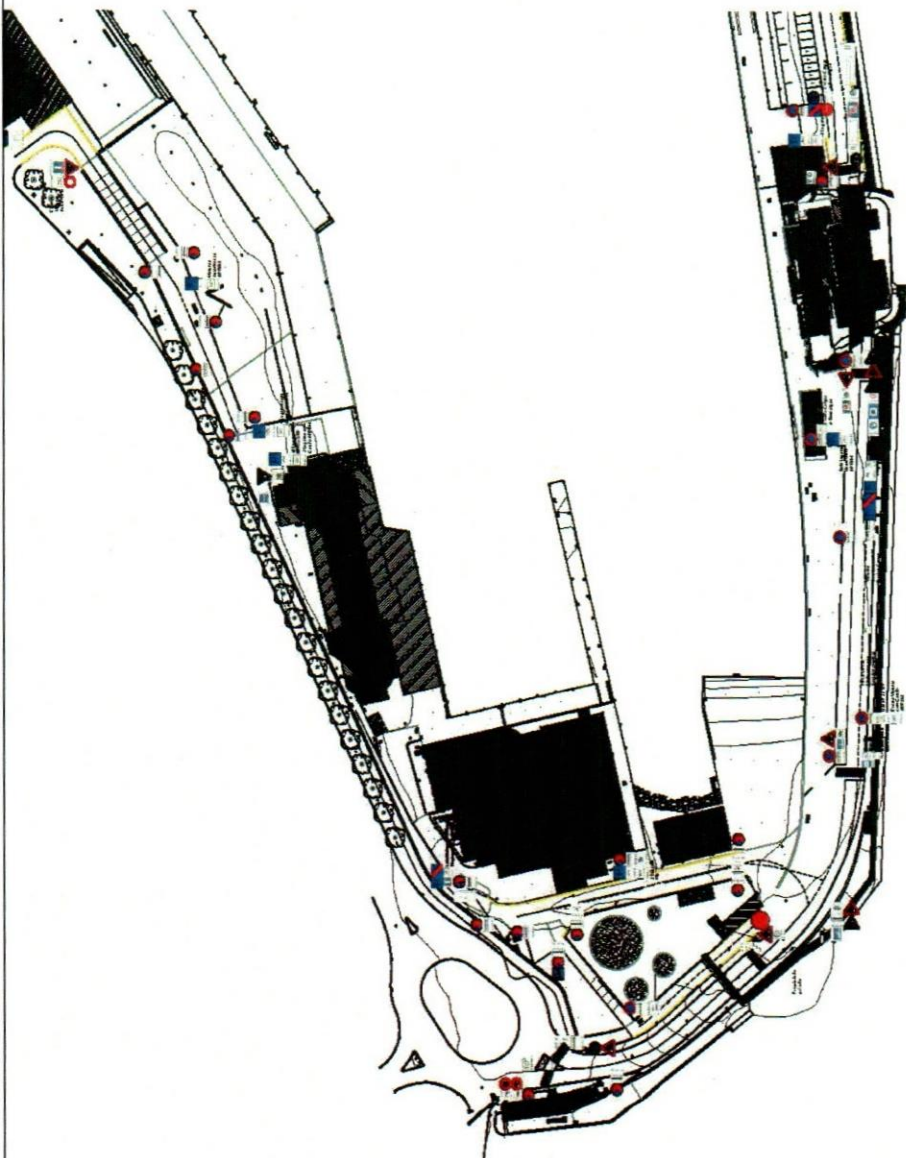








*Handwritten signature or mark in blue ink.*



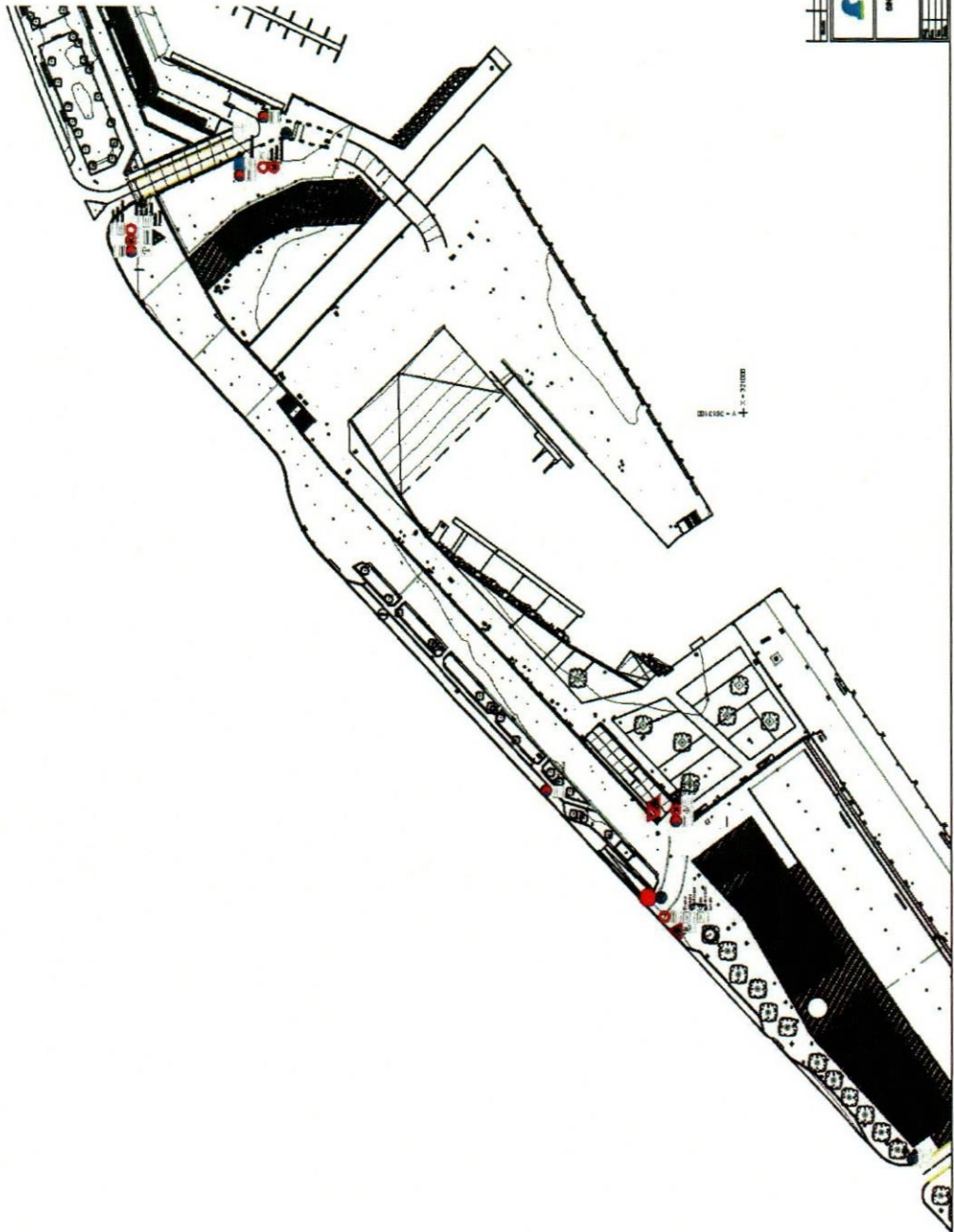
00019C - A - 1:100000

00019C - A - 1:100000

Prefeitura Municipal de Manaus Secretaria Municipal de Planejamento e Desenvolvimento Urbano	
<b>ÁREA DE TRANSIÇÃO DA ZONA DE JERÔNIMO DO PORTO DE MANAUS</b>	
Nº do Projeto: 00019C - A	Nº da Folha: 1
Data: 15/08/2011	Escala: 1:100000

A large, stylized handwritten signature in blue ink, located in the bottom right corner of the page.

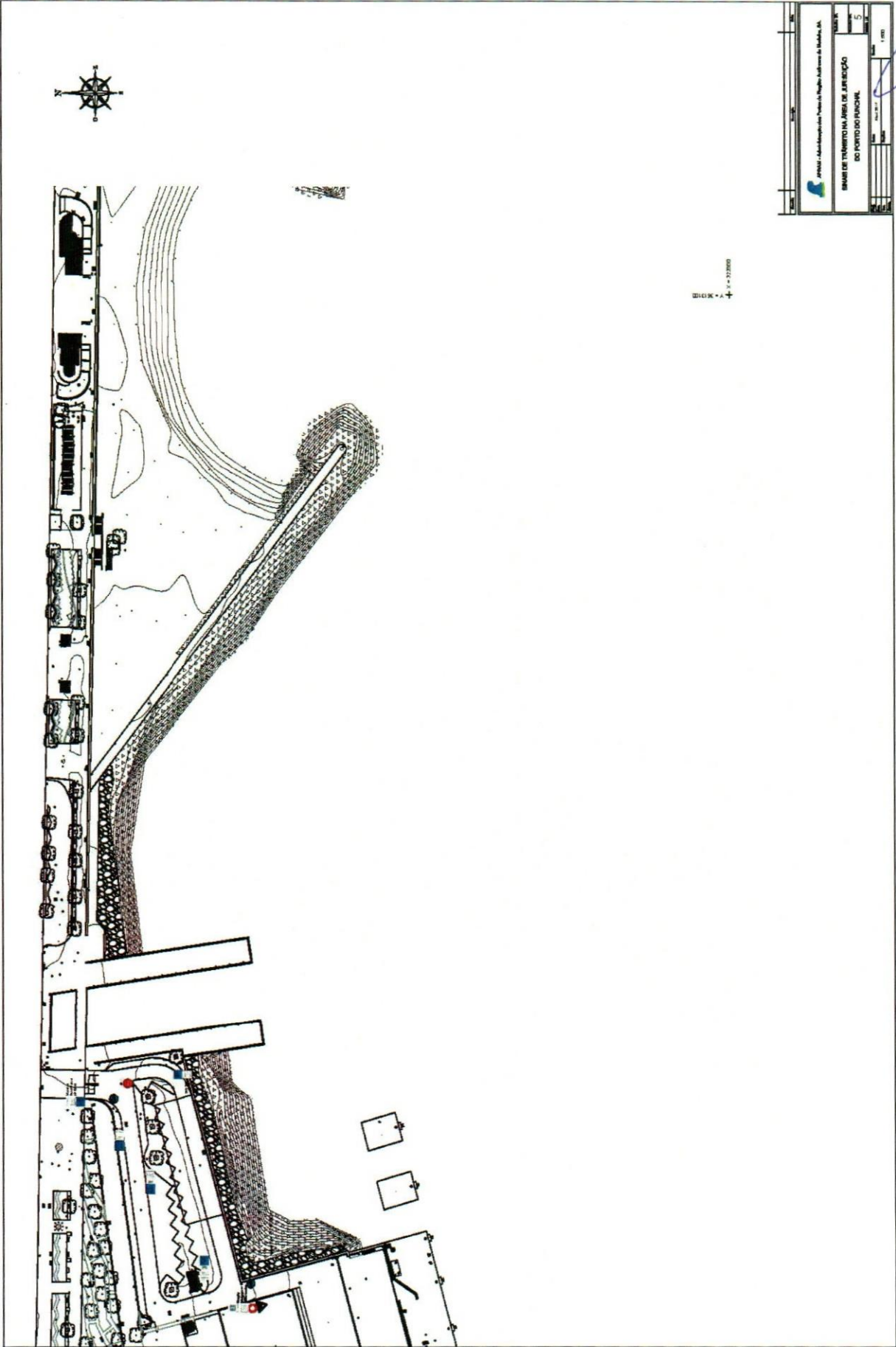




022.02 - A - 2/2010

022.02 - A - 2/2010

Projeto: Administração Terminal de Passageiros de Manaus, AM	
EMPRESA DE TRIBUTOS NA ÁREA DE JURISDIÇÃO DO PORTO MUNICIPAL	
Auto: 10	Rev: 1
Proj: 2010	Auto: 2010
Escala: 1:1000	



INSTITUTO BRASILEIRO DE PESQUISA E INGENHARIA DE PORTOS, S.A.	
BANCO DE TRÁFICO NA ÁREA DE JURISDIÇÃO DO PORTO DO PUNHALE	
Projeto	5
Autores	
Escala	1:2000

*[Handwritten signature]*